

QUICK START GUIDE

GUÍA DE INICIO RÁPIDO

SCHNELL-START-ANLEITUNG

クイックスタート ガイド

GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

快速入门指南



# DEVO 210

# DEST 210

# DEST 210

## RACE READY RTR





### Warning

### Achtung

### Avertissement

### Precaución

### 警告

### 警告

This is not a toy. This is a high performance RC model and must be treated with care and respect. It is the user's (your) responsibility to operate this product safely. It is necessary to be above 14 years of age to operate this model. It is the parents' or guardians' responsibility to ensure minors receive appropriate guidance.

Dieses komplexe ist kein Spielzeug und muss mit Umsicht benutzt werden. Es obliegt dem Benutzer (ihnen) dieses Produkt ordnungsgemäß und sicher zu bedienen. Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Es obliegt den Erziehungsberechtigten, Kinder bei der Benutzung dieses Produktes zu beaufsichtigen oder sie korrekt einzuweisen.

Ce n'est pas un jouet. C'est un modèle radiocommande complexe, de haute performance qui doit être traité avec soin et respect. C'est à l'utilisateur (vous) qu'incombe d'exploiter ce produit en toute sécurité. Ne convient pas pour les enfants âgés de moins de 14 ans sans la surveillance d'un adulte. Il est de la responsabilité des parents ou des tuteurs de s'assurer que les mineurs reçoivent les conseils appropriés ou les directives lors de l'utilisation ou des interventions sur ce produit.

Este producto no es un juguete. Este producto es un complejo modelo de radiocontrol de altas prestaciones y debe ser utilizado con precaución. Es responsabilidad del usuario (usted) el utilizar este producto en condiciones de seguridad apropiadas. No se recomienda para niños menores de 14 años sin la supervisión por parte de un adulto. En caso de menores de edad, es responsabilidad de los padres o tutores proporcionar la ayuda y/o supervisión apropiadas al utilizar o trabajar con este producto.

本製品はおもちゃではありません。本製品は高性能ラジオコントロールモデルカーです。取扱いには十分な注意が必要です。製品を安全にご使用いただく事はお客様の責任です。キットである為、14歳未満のお子様を使用される場合には必ず保護者の監督の下に使用してください。本製品をお子様で使用される際には必ず保護者の監視下で走行、メンテナンスを行ってください。

本产品不是玩具。这是一个结构复杂且高水准的遥控模型，使用上必须小心。安全地操作本产品是使用者（您）的责任。需要年满14岁以上才能操作此模型。当使用或组装本产品时，确保未成年使用者得到适当的指导以及监督，是父母或是监护人的责任。



### Kit Overview

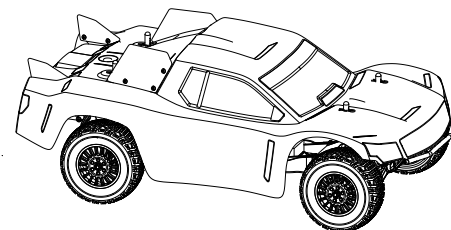
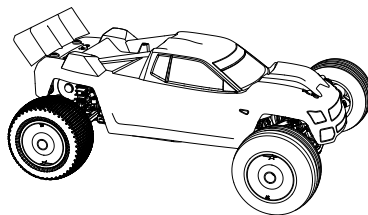
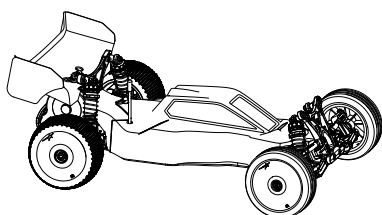
### Überblick

### Aperçu du Kit

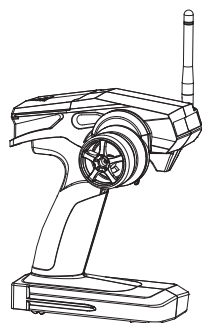
### Descripción del Kit

### キットの概要

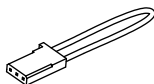
### 产品概观



Team Durango DEX210 RTR / DEST210 RTR / DESC210 RTR



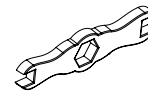
TX-1 2.4Ghz Transmitter  
TX-1 2.4Ghz Sender  
TX-1 2.4Ghz Emetteur  
TX-1 2.4Ghz Emisora  
TX-1 2.4Ghz 送信機  
TX-1 2.4Ghz 遥控器



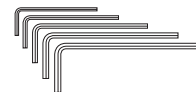
Receiver Bind Plug  
Empfänger Bind-Stecker  
Prise de liaison du récepteur  
Conector de enlace del receptor  
受信機用バインドプラグ  
接收器对频插头



Cross wrench  
Kreuzschlüssel  
Clé en croix  
Llave de cruz  
クロスレンチ  
十字套筒



Turnbuckle wrench  
Spurstangenschlüssel  
Clé en bielles  
Llave de tirantes de paso invertido  
ターナックルレンチ  
拉杆套筒



1.3mm 1.5mm 2.0mm 2.5mm 3.0mm

Hex Wrenches  
Sechskantschlüssel  
Clé hexagonale  
Llave Allen  
六角レンチ  
六角扳手



### Required

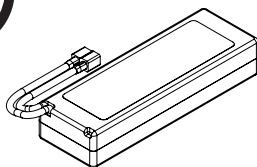
### Benötigt

### Requis

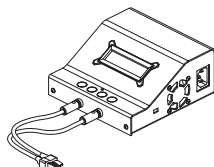
### Requeridos

### 必要な

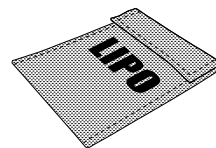
### 要求



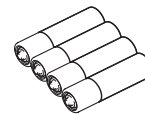
LiPo/NiMH battery with Deans® connector  
LiPo/NiMH-Akku mit Deans®-Stecker  
connecteur de batterie Deans® LiPo/NiMH  
Batería LiPo/NiMH con conector Deans®  
Deans® コネクタ付リポバッテリー・ニッケル水素バッテリー  
Deans® 式插头之锂 / 镍氢电池



Compatible Battery Charger  
Passendes Ladegerät  
Chargeur de batterie compatible  
Cargador de baterías compatible.  
バッテリー充電器  
可相容之电池充电器



Lipo Charging Sack  
LiPo-Sicherheits-Ladesack  
Sac de charge Lipo  
Bolsa de carga de baterías LiPo  
リポバッテリー充電バッグ  
锂电充电袋



AA batteries  
AA Batterien  
AA Batteries  
Baterías AA  
AA 电池  
AA 电池



### Battery Charging

### Laden Der Akkus

### Charge Des Batteries

### Carga De Baterías

### バッテリーの充電

### 充电

Please refer to your charger/battery instructions for details of how to correctly and safely charge your battery.

Bitte entnehmen sie der Akku- und Ladegerät-Bedienungsanleitung, wie die Akkus korrekt und sicher geladen werden.

Merci de vous référer à vos instruction de chargeur/batterie afin de charger vos batteries correctement et en sécurité.

Por favor, revise el manual de su cargador/batería para más detalles sobre cómo cargar correctamente y con seguridad su batería.

バッテリーを正しく安全に充電する方法については、皆様の充電器やバッテリーの取扱説明書をお読みください。

请参阅您的充电器 / 电池之详细说明，如何正确和安全地为电池充电



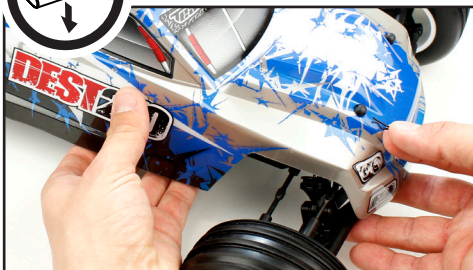
### Battery Fitting

### Einsetzen Der Akkus

### Raccordement De Batterie

### Colocación De Baterías

### バッテリーの装着 组装电池



Remove body-pins and body from chassis (ST Shown)  
Entfernen sie die Karosserieklipe und die Karosserie vom Chassis (ST dargestellt)  
Enlever les clips de carrosserie et la carrosserie du châssis (selon schéma)  
Desmonte los pasadores de la carrocería y la carrocería del chasis (ST mostrado)  
ボディピンとボディをシャーシから外します (画像は ST)。  
请从底盘移除 R 销与车壳 (依 ST 所示)



Remove two battery strap thumb-screws  
Entfernen sie die beiden Rändelmutter des Akkuhalters  
Enlever les écrous à molette des straps de batterie  
Extraiga los 2 tornillos de la tapa de la batería  
バッテリーストラップのサムナット (2 個) を外します。  
取下两个电池固定螺丝

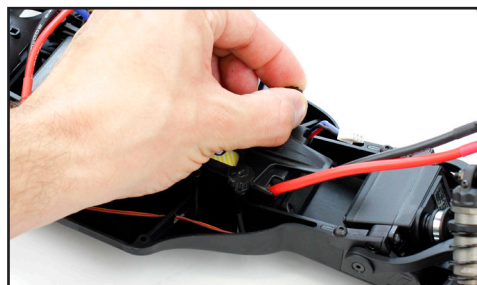


Remove battery strap  
Entfernen sie den Akkuhalter  
Enlever les straps de batterie  
Extraiga la tapa de la batería  
バッテリーストラップを外します。  
卸下电池固定板

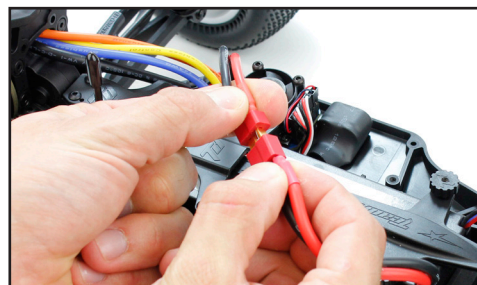




Fit battery into battery recess  
Legen sie den Akku ins Akkufach ein  
Ranger les batteries dans le support de rangement  
Coloque la batería en el hueco de la batería  
バッテリーをバッテリーホルダーに装着します。  
将电池放入电池凹槽



Replace battery strap and thumb-screws  
Bringen sie den Akkualter und die Rändelmuttern wieder an  
Remettez les écrous et les straps de batterie  
Vuelva a colocar la tapa de la batería y los tornillos  
バッテリーストラップとサムナットを交換します。  
装上两个电池固定螺丝



Observing orientation, connect battery terminals  
Achten sie auf die korrekte Polung und verbinden sie die Akkustecker  
Vérifier le sens et connecter l'extrémité de batterie  
Atendiendo a la orientación, conecte los terminales de la batería  
方向を確認し、バッテリーターミナルを接続します。  
检查方向, 连接电池插头



**Battery Mode    Batteriemodus    Mode de Batterie    Modo de batería    バッテリーモード    電池模式**

The Electronic Speed Controller (ESC) detects the type of battery fitted, the LiPo low voltage cut-off (LVC) is set at 3.5v per cell, this prevents the battery voltage dropping too low and causing damage. When the LVC is activated the car will reduce power. Stop as soon as is possible and recharge the battery.  
Der elektronische Fahrtregler erkennt den verwendeten Akkutyp. Die Abschaltspannung für LiPo-Zellen liegt bei 3,5V pro Zelle und verhindert so eine ungewollte Tiefentladung während des Betriebes. Die Unterspannungserkennung (LVC) verringert die Geschwindi.

Le Variateur électronique (ESC) détecte le type de batterie en place, la coupure voltage LiPo est réglée à 3,5V par élément, cela permet d'éviter les dommages lié au chute de tension. Lorsque la protection est activée la voiture réduira de puissance. Arrêtez aussi tôt que possible et rechargez la batterie.

El variador electrónico de velocidad (ESC) detecta el tipo de batería instalada, el corte automático de bajo voltaje para LiPo (LVC) está configurado a 3.5v por célula, lo cual previene que el voltaje de la batería baje demasiado causando daños. Cuando el LCV entre en funcionamiento el coche perderá potencia. Deténgase lo antes posible y recargue la batería.

ESCが装着したバッテリーの種類を探知します。リポ低電圧カットオフ(LVC)は1セルあたり3.5vに設定されており、バッテリー電圧の下がり過ぎや破損を防ぎます。LVCが作動するとマシンはパワーダウンします。直ちに走行を止め、バッテリーを再充電してください。

电子变速器 (ESC) 可检测安装的电池类型, 锂电池之低电压断电 (LVC) 设定值为每一颗 3.5 伏特, 这样可以防止电池电压下降过低, 造成损害。当 LVC 一启动将会降低车子动能。请尽快停止, 并为电池充电。



**Running    Fahr    Conduite    Conducción    走行    操作**



Fit AA batteries in transmitter  
Legen sie die AA-Batterien in den Sender ein  
Insérer des batteries AA dans l'émetteur  
Coloque las baterías AA en la emisora.  
プロポに単三電池を装着します。  
可装 AA 電池之发射器



Fit battery and connect to ESC  
Legen sie den Akku ein und verbinden sie ihn mit dem Fahrtregler  
Insérer la batterie et connectez au variateur électronique (ESC)  
Coloque la batería y conecte al variador  
バッテリーを装着し、ESCに接続します。  
装入电池并连接电子变速器



Switch on transmitter  
Schalten sie den Sender ein  
Allumez l'émetteur  
Encienda la emisora  
プロポの電源を入れます。  
打开发射器



Switch on ESC  
Schalten sie den Empfänger ein  
Allumez le variateur électronique (ESC)  
Encienda el variador  
ESCの電源を入れます。  
打开电子变速器

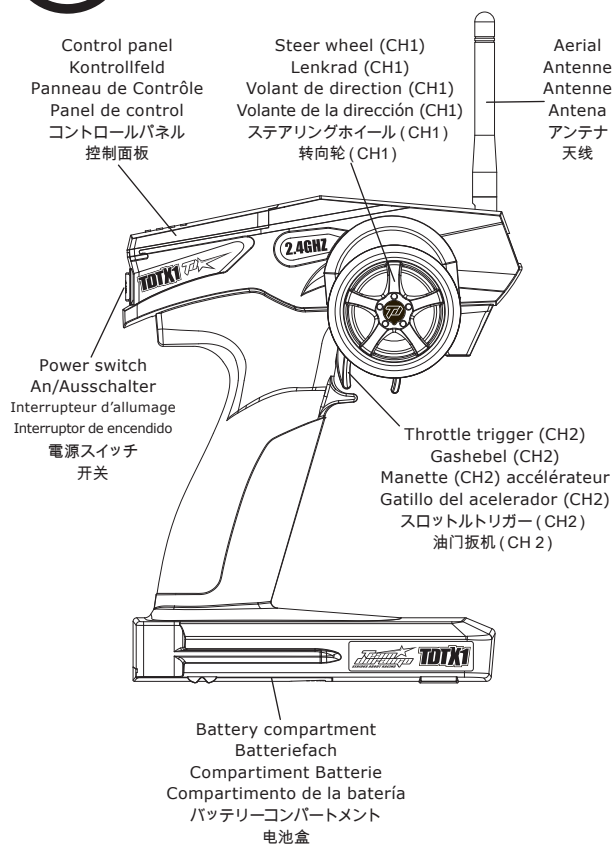


Reverse process to switch off  
Verkehren sie in entgegengesetzter Reihenfolge zum ausschalten  
Inversez la procédure pour éteindre  
Realice el proceso contrario para apagar  
電源を切る時は逆の順番で行います。  
关闭逆向功能

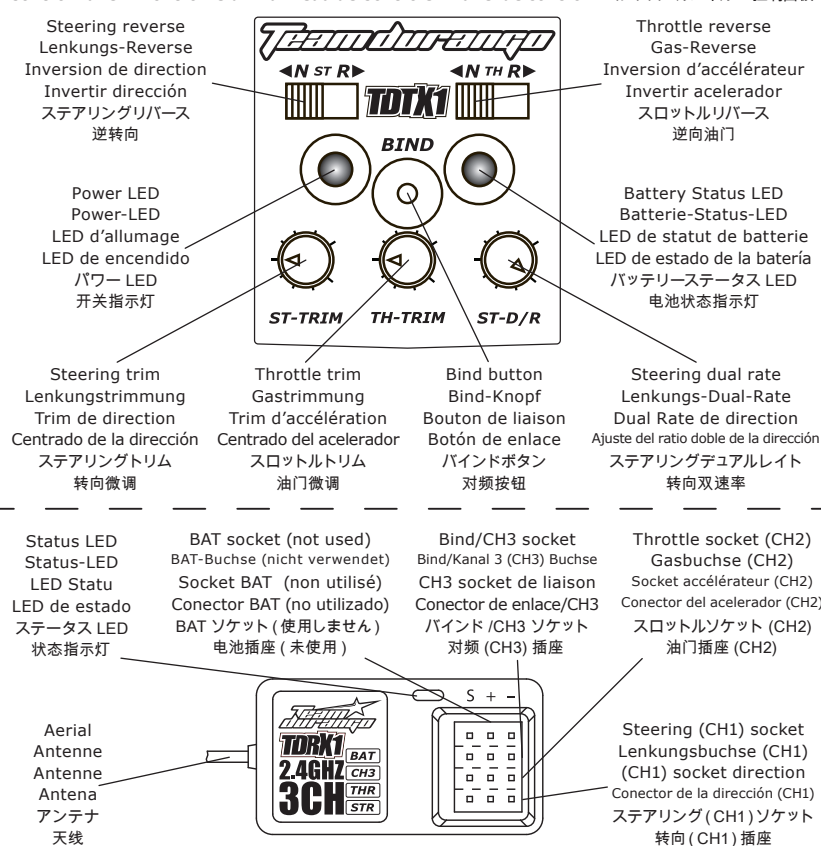


**Radio Gear    Fernsteuer    Ensemble radio    Equipo de radio    送受信機    无线电设备**

**Team Durango 2.4Ghz TX-1**



**Control Panel    Kontrollfeld    Panneau de Contrôle    Panel de control    コントロールパネル    控制面板**





**Steering Trim**    **Lenkungsstrimmung**    **Trim de direction**  
**Centrado de la dirección**    **ステアリングトリム**    **转向微调**

**ST-TRIM**

**Throttle Trim**    **Gastrimmung**    **Trim d'accélération**    **Centrado del acelerador**    **スロットルトリム**    **油门微调**

Throttle Trim: factory default zero, adjustment is not necessary.  
 Gastrimmung: Werkseinstellung null, Einstellung nicht erforderlich.  
 Trim d'accélération : réglage non nécessaire, réglage au neutre d'origine.  
 Centrado del acelerador: ajustado al 0 de fábrica, no se necesita ninguna modificación  
 スロットルトリムは工場出荷時にゼロで設定されています。調節は不要です。  
 油门微调：原厂设定值为零，无需调整

**TH-TRIM**

**Dual Rate**    **Dual-Rate**    **Dual Rate**  
**Ajuste del ratio doble**    **デュアルレイト**    **双速率**

**ST-D/R**

**Battery Status**    **Batterie-Status**    **Statut de Batterie**    **Estado de la batería**    **バッテリーステータス**    **电池状态**

If battery status LED is flashing, the TX-1 batteries need to be replaced.  
 Wenn die Batterie-Status-LED blinkt, müssen die Batterien des TX-1-Senders erneuert werden.  
 Si la LED de statut flashe, la batterie du TX-1 doivent être remplacées.  
 Si el LED de estado de la batería está parpadeando, las baterías de la emisora TX-1 han de ser reemplazadas  
 バッテリーステータス LED が点滅している場合は、TX-1 バッテリーを交換してください。  
 如果电池状态指示灯闪烁，TX-1 电池需要更换。

**Binding**    **Verbinden**    **Liaison**    **Enlace**    **バインディング**    **对频**

Fit battery and connect ESC  
 Legen sie einen Akku ein und verbinden sie ihn mit dem Regler  
 Insérer la batterie et connectez au variateur électronique (ESC)  
 Coloque la batería y conecte al variador  
 バッテリーを装着し、ESCを接続します。  
 装入电池并连接电子变速器

Remove one motor wire  
 Entfernen sie den Motorkabel  
 Retirer un câble moteur  
 Desconecte un cable del motor  
 モーターワイヤーを一本外します。  
 拔掉一条马达线

Insert bind plug in CH3 Socket  
 Stecken sie den Empfänger Bind-Stecker in die CH3-Buchse  
 Insérer la prise de liaison dans le connecteur CH3  
 Introduzca el conector de enlace en el CH3 del receptor  
 CH3ソケットにバンドプラグを差し込みます。  
 将对频插头插进 CH3 插座

Switch on ESC  
 Fahrtregler einschalten  
 Allumez le variateur électronique (ESC)  
 Encienda el variador  
 ESCの電源を入れます。  
 打开电子变速器

Receiver status LED will blink  
 Empfänger Status-LED blinkt  
 La LED de statut du récepteur va clignoter  
 El LED de estado del receptor parpadeará  
 受信機のステータスLEDが点滅します。  
 接受器显示灯将会闪烁

Hold down bind button and turn transmitter on  
 Halten sie den Bind-Knopf gedrückt und schalten sie den Sender ein  
 Maintenir le bouton et allumer l'émetteur  
 Mantenga pulsado el botón de enlace y encienda la emisora  
 バインドボタンを押さえたまま、プロポの電源を入れます。  
 按住 Bind 按钮，打开发射器

Status LED stops blinking  
 Status-LED hört auf zu blinken  
 La LED de statut arrête de clignoter  
 El LED de estado deja de parpadear  
 ステータスLEDの点滅が止まります。  
 状态指示灯停止闪烁

Turn ESC off  
 Fahrtregler ausschalten  
 Éteindre le variateur électronique  
 Apague el variador  
 ESCの電源を切ります。  
 关闭电子变速器

Turn transmitter off  
 Sender ausschalten  
 Éteindre l'émetteur  
 Apague la emisora  
 プロポの電源を切ります。  
 关闭发射器

Replace motor wire  
 Motorkabel anstecken  
 Remplacer le câble moteur  
 Sustituya el cableado del motor  
 モーターワイヤーを交換します。  
 装上马达线

Remove bind plug  
 Entfernen sie den Empfänger Bind-Stecker  
 Retirer la prise de liaison  
 Retire el conector de enlace  
 バインドプラグを外します。  
 移除 Bind 插件

**Speed Controller**    **Fahrtregler**    **Contrôleur de vitesse**    **Variador de velocidad**    **ESC**    **速度控制器**

Motor wires x 3  
 Motorkabel x 3  
 Câbles moteur x3  
 Cables del motor x3  
 モーターワイヤー(3本)  
 马达线 x 3

Receiver wire  
 Empfängerkabel  
 Câble de récepteur  
 Cable del receptor  
 受信機ワイヤー  
 接收线

Power Switch & Set button  
 Ein/Aus-Schalter & Set-Knopf  
 Bouton de réglage et interrupteur  
 Interruptor de encendido y botón Set  
 電源スイッチとセットボタン  
 开关 & 设定钮

Deans® battery connector  
 Deans®-Akkustecker  
 Connecteur de batterie Deans®  
 Conector de batería Deans®  
 Deans® バッテリーコネクタ  
 Deans® 式电池插头

Power capacitor  
 Power-Kondensator  
 Condensateur de puissance  
 Condensador de potencia  
 パワーキャパシター  
 电力电容器

Motor connectors x3  
 Motorverbinder x3  
 Connecteur Moteur x3  
 Conectores del motor x3  
 モーターコネクタ (3個)  
 马达连接器 x 3

Sensor port  
 Sensor-Buchse  
 Prise de capteur  
 Puerto de sensores  
 センサーポート  
 感应器端口

Speed Passion Cirtix brushless ESC  
 Speed Passion Cirtix Brushless-Fahrtregler  
 Variateur de vitesse Speed Passion Cirtix  
 Variador electrónico de velocidad brushless Speed Passion Cirtix  
 Speed Passion Cirtix ブラシレス ESC  
 Speed Passion 无刷 Cirtix 电子变速器

Speed Passion Ultra Sportsman V3 brushless motor  
 Speed Passion Ultra Sportsman V3 Brushless-Motor  
 Moteur Brushless Speed Passion Ultra Sportsman V3  
 Motor brushless Speed Passion Ultra Sportsman V3  
 Speed Passion ウルトラスポーツマン V3 ブラシレスモーター  
 Speed Passion Ultra Sportsman V3 无刷马达

**Input Voltage**    **Eingangsspannung**    **Voltage d'entrée**  
**Voltaje de entrada**    入力电压    免电池电路 (BEC) 输出    4-6 NiMh (4.8-7.2v) / 2S Lipo (7.4v)

**BEC Output**    **BEC Ausgang**    **Sortie BEC**  
**Voltaje de salida del BEC**    BEC 出力    免电池电路 (BEC) 输出    6.0v/2A Max

**ESC Status****Fahrtregler-Status****Statut du variateur ESC****Estado del variador****ESC ステータス****电子变速器状态**

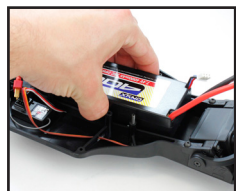
Red ESC LED blinking = Low drive battery voltage  
 Rote Fahrtregler-LED blinkt = niedrige Akkuspannung  
 ESC LED rouge clignote = voltage batterie basse  
 LED rojo del variador parpadeando = nivel de batería bajo  
 赤のESC LEDの点滅はドライブバッテリー電圧が低い事を示します。  
 电子变速器红灯闪烁 = 低电池电压



Orange ESC LED blinking = Overheating of ESC/Motor  
 Orange Fahrtregler-LED blinkt = Überhitzer Motor/Regler  
 ESC LED Orange clignote = surchauffe de l'ESC/Moteur  
 LED naranja del variador parpadeando = sobrecalentamiento del motor/variador  
 オレンジのESC LEDの点滅はESCやモーターのオーバーヒートを示します。  
 电子变速器橘灯闪烁 = 电子变速器 / 马达过热

**ESC Throttle Setup Regler Gas/Brems-Einstellung Réglage de l'accélérateur de l'ESC Configuración del acelerador del variador ESCスロットルの設定 电子变速器油门设定**

The Electronic Speed Controller (ESC) has its throttle limits set at the factory. However, if you need to alter this setting, please follow this process:  
 Der elektronische Fahrtregler besitzt eine Werkseinstellung, welche nicht geändert werden braucht. Sollte dies dennoch nötig sein, verfahren sie bitte wie folgt:  
 Le variateur électronique (ESC) a les limites d'accélérateur réglées en usine. Toutefois si vous avez besoin de modifier ce réglage, suivez le processus suivant :  
 El variador electrónico de velocidad (ESC) viene con los límites del acelerador ajustados de fábrica. Sin embargo, si necesita cambiar este ajuste, realice los siguientes pasos:  
 ESCは工場出荷の際、スロットルの限度が設定されています。変更する場合は以下の手順で行ってください。  
 电子调速器 (ESC) 上有它的油门原厂设定限制。但是, 如果您需要更改此设置, 请遵循以下过程:



**Fit battery and connect ESC**  
 Akku einlegen und mit Fahrtregler verbinden  
 Insérer la batterie et connectez au variateur électronique (ESC)  
 Instale la batería y conecte el variador  
 バッテリーを装着し、ESCを接続します。  
 装入电池并连接电子变速器



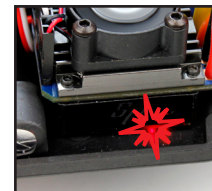
**Turn transmitter on**  
 Sender einschalten  
 Allumez l'émetteur  
 Encienda la emisora  
 プロボの電源を入れます。  
 打开发射器



**Hold ESC 'set' button**  
 Halten sie den Set-Knopf des Fahrtreglers gedrückt  
 Maintenir le bouton 'SET' du variateur  
 Mantenga pulsado el botón 'set' del variador  
 ESCのsetボタンを押し続けます。  
 按住“SET”按钮



**Switch on ESC, release button**  
 Fahrtregler einschalten und Knopf loslassen  
 Allumer le variateur et relâcher le bouton de réglage  
 Encienda el variador, suelte el botón ESC de la fuente de alimentación.  
 ESCの電源を入れ、ボタンから手を離します。  
 打开电子变速器, 并松开按钮



**Red ESC LED will blink**  
 Die rote LED des Fahrtreglers beginnt zu blinken  
 La LED rouge du variateur va clignoter  
 El LED rojo del variador parpadeará  
 赤のESC LEDが点滅します。  
 电子变速器红灯将会闪烁



**Throttle at neutral point**  
 Gas/Bremse auf neutral  
 Manette accélérateur au neutre  
 Acelerador en el punto neutro  
 スロットルはニュートラルです。  
 油门位于中立点



**Press ESC 'set' button**  
 Den Set-Knopf des Fahrtreglers drücken  
 Appuyer sur le bouton 'SET' du variateur  
 Pulse el botón 'set' del variador  
 ESCのsetボタンを押します。  
 按下“SET”按钮



**Throttle at full forward**  
 Geben sie Vollgas  
 Manette accélérateur à fond  
 Acelerador apretado al máximo  
 スロットルはフルフォワードです。  
 油门在全速前进



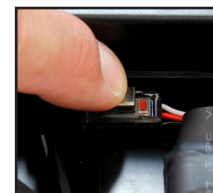
**Press ESC 'set' button**  
 Drücken sie den Set-Knopf  
 Appuyer sur le bouton 'SET' du variateur  
 Pulse el botón 'set' del variador  
 ESCのsetボタンを押します。  
 按下“SET”按钮



**Throttle at full brake**  
 Geben sie Vollbremse  
 Manette accélérateur à fond de frein  
 Freno apretado al máximo  
 スロットルはフルブレーキです。  
 油门在全速煞车



**Press ESC 'set' button**  
 Drücken sie den Set-Knopf  
 Appuyer sur le bouton 'SET' du variateur  
 Pulse el botón 'set' del variador  
 ESCのsetボタンを押します。  
 按下“SET”按钮



**To save, turn ESC off**  
 Zum Abspeichern den Regler ausschalten  
 Pour sauver, éteignez le variateur  
 Para guardar los cambios, apague el variador  
 保存するにはESCの電源を切ります。  
 若要保存纪录, 请关闭电子变速器



A 'Team Tech Tip' video for this can be found online at <http://www.team-durango.com/blog/category/tricksandtips/>  
 Ein „Team Tech Tip“-Video zu diesem Thema können sie auf <http://www.team-durango.com/blog/category/tricksandtips/> finden  
 Une vidéo d'astuce technique peut être trouvée ici <http://www.team-durango.com/blog/catégorie/tricksandtips/>  
 Puede encontrar un vídeo de consejos técnicos del equipo en <http://www.team-durango.com/blog/category/tricksandtips/>  
 これを説明した Team Tech Tip ビデオがオンラインでご覧頂けます (<http://www.team-durango.com/blog/category/tricksandtips/>)  
 'Team Tech Tip' 该视频可以在网上找到: <http://www.team-durango.com/blog/category/tricksandtips/>

**ESC Tuning****Fahrtregler-Einstellung****Réglage de l'accélérateur de l'ESC****Ajuste del variador****ESCのチューニング****电子变速器调校**

The ESC has three tunable options, which are shown below:  
 Der Fahrtregler hat verschiedene Parameter die verändert werden können:  
 Le variateur à trois options réglables qui sont montrées ci-après :

El variador posee tres parámetros ajustables, que se muestran a continuación:  
 ESCには以下の3つのチューニングオプションがあります。  
 电子变速器有三个可调的选项, 如下:

Programmable Item Programmierbarer Parameter Paramètres programmables Parámetro a ajustar プログラム可能アイテム 可编程序目	Item Value		Wert	Valeur des paramètres		Valor	アイテム値	項目値	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Brake Strength Bremskraft Puissance de frein Fuerza de frenado ブレーキ強度 刹车力道	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%
2. Drag Brake Strength Bremskraft Automatikbremse Puissance de Frein moteur Fuerza de retención ドラッグブレーキ強度 拖曳刹车力道	0%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%
3. 95 °C Overheat Protection 95°C Übertemperaturschutz Protection de surchauffe à 95 °C Protección de sobrecalentamiento a 95° C 95°Cオーバーヒートプロテクション 95°C的过热保护	On	Off							



**Factory Defaults**  
**Werkseinstellungen**  
**Réglages d'origine**

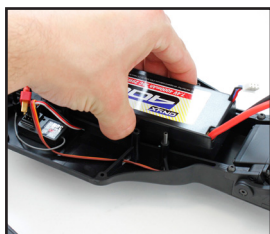
**Ajustes de fábrica**  
**工場出荷時の設定**  
**原厂设定**





To alter the ESC settings, please follow the steps below:  
Um die Fahrtreglereinstellungen zu ändern, verfahren sie bitte wie folgt:  
Pour modifier les réglages du variateur, suivez les étapes suivantes :

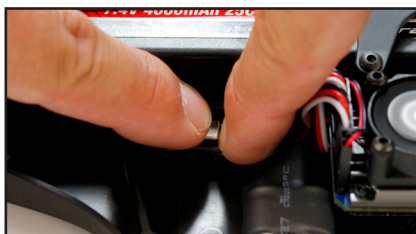
Para modificar los ajustes del variador, realice los siguientes pasos:  
ESC の設定を変える場合は以下の手順に従ってください。  
若要改变电子变速器设定, 请按照下列步骤:



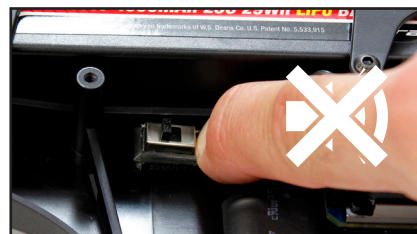
Fit battery and connect ESC  
Akku einlegen und mit Fahrtregler verbinden  
Insérer la batterie et connectez au variateur électronique (ESC)  
Coloque la batería y conecte al variador  
バッテリーを装着し、ESCを接続します。  
装入电池并连接电子变速器



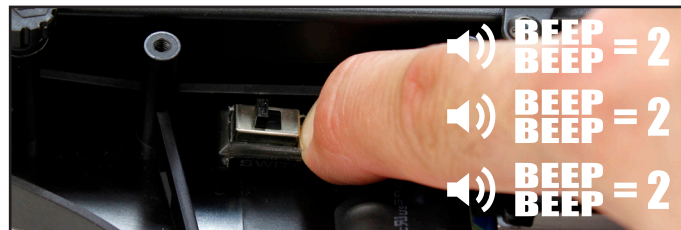
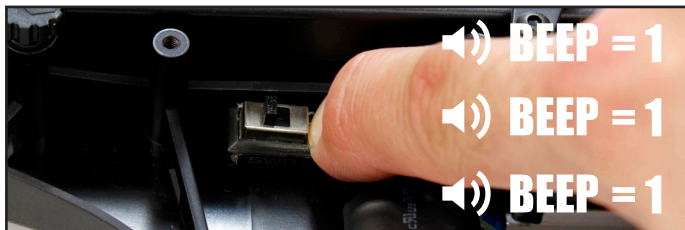
Turn transmitter on  
Sender einschalten  
Allumez l'émetteur  
Encienda la emisora  
プロポの電源を入れます。  
打开发射器



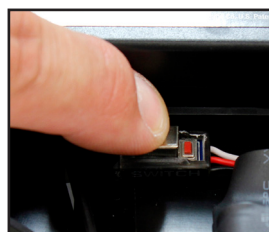
Switch on ESC, whilst holding 'set' button  
Fahrtregler einschalten und gleichzeitig den Set-Knopf gedrückt halten  
Allumer le variateur en maintenant le bouton de réglage  
Encienda el variador mientras mantiene pulsado el botón 'set'  
set ボタンを押しながら ESC の電源を入れます。  
打开电子变速器, 并同时按住"SET"按钮



Hold 'set' button until continuous beeping stops  
Den Set-Knopf gedrückt halten bis das Piepen aufhört  
Maintenir le bouton 'SET' jusqu'à ce que le bip stop  
Mantenga pulsado el botón 'set' hasta que deje de pitar  
ビーブ音が止まるまで set ボタンを押し続けます。  
按住"SET"按钮, 直到连续的蜂鸣声停止



ESC will beep once, release 'set' button to enter tuning option one, otherwise hold 'set' button. ESC will quickly beep twice for option two, three times for options three.  
Der Fahrtregler wird einmal piepen, dann den Set-Knopf loslassen um Parameter eins einzustellen. Halten sie ihn bis zum zweiten Piepton gedrückt um Parameter zwei einzustellen. Warten sie drei Pieptöne ab, um Parameter drei einzustellen.  
Le variateur va bipper une fois, lâchez le bouton afin d'entrer dans la première option de réglage, sinon maintenez le bouton. Le Variateur va bipper deux fois, pour la deuxième option de réglage, trois fois pour la troisième option.  
El variador emitirá un pitido, suelte el botón 'set' para entrar en la opción de ajuste número uno, en caso contrario mantenga pulsado el botón 'set'. El variador pitará dos veces para la opción de ajuste número dos y tres veces para la opción 3.  
ESC から 1 回ビーブ音が鳴った際に set ボタンから手を離すとチューニングオプション 1 になります。他のオプションを選ぶ場合は set ボタンを押し続けます。ESC から速いビーブ音が 2 回鳴ったらオプション 2, 3 回鳴ったらオプション 3 となります。電子变速器将哔一声, 释放"SET"按钮进入调整选项之一, 否则按住"SET"按钮。电子变速器将快速地哔二声并进入选项之二, 若哔三声则进入选项之三。



To alter the chosen option, press the 'set' button the until the beeps match the desired setting  
Um das entsprechende Parameter zu ändern, halten sie den Knopf so lange gedrückt bis sie die entsprechende Anzahl an Pieptönen hören.  
Afin de choisir l'option, maintenir le bouton jusqu'au nombre de bip correspondant à l'option choisie.  
Para modificar la opción elegida, pulse el botón 'set' hasta que el número de pitidos coincida con el ajuste deseado  
選択したオプションを変更する場合は、ご希望のセッティングのビーブ音が鳴るまで set ボタンを押し続けてください。  
若要改变所选项目, 请按"SET"按钮, 直到提示音与所需设定吻合

To save setting, turn off ESC  
Zum Abspeichern den Regler ausschalten  
Pour sauver, éteignez le variateur  
Para guardar los cambios, apague el variador  
セッティングを保存する場合は、ESC の電源を切ります。  
若要保存纪录, 请关闭电子变速器

Turn transmitter off  
Sender ausschalten  
Eteindre l'émetteur  
Apague la emisora  
プロポの電源を入れます。  
关闭发射器



A 'Team Tech Tip' video for this can be found online at <http://www.team-durango.com/blog/category/tricksandtips/>  
Ein „Team Tech Tip“-Video zu diesem Thema können sie auf <http://www.team-durango.com/blog/category/tricksandtips/> finden  
Une vidéo d'astuce technique peut être trouvée ici <http://www.team-durango.com/blog/categorie/tricksandtips/>  
Puede encontrar un video de consejos técnicos del equipo en <http://www.team-durango.com/blog/category/tricksandtips/>  
これを説明した Team Tech Tip ビデオがオンラインでご覧頂けます (<http://www.team-durango.com/blog/category/tricksandtips/>)  
'Team Tech Tip' 该视频可以在网上找到: <http://www.team-durango.com/blog/category/tricksandtips/>



Build Manual

Bauanleitung

Manuel de montage

Manual de montaje

組立説明書

建立手册

If you want to rebuild, repair or upgrade your Team Durango Race Ready RTR, please download the kit build manual for your chassis from <http://www.team-durango.com/in-the-pits.php>

Wenn sie ihr Team Durango race ready RTR-Fahrzeug warten, reparieren oder tunen möchten, laden sie bitte die entsprechende Bauanleitung hier <http://www.team-durango.com/in-the-pits.php> herunter.

Si vous souhaitez reconstruire, réparer ou améliorer votre kit Team Durango prêt pour les courses, téléchargez le manuel de montage pour votre châssis <http://www.team-durango.com/in-the-pits.php>

Si desea reconstruir, reparar o mejorar su vehículo Team Durango RTR listo para correr, por favor descargue el manual de montaje de su coche desde <http://www.team-durango.com/in-the-pits.php>

ティームデュランゴレース用 RTR のリビルド、修理、アップグレードをご希望の場合は、ホームページから皆様のマシンのキット組立説明書をダウンロードしてください (<http://www.team-durango.com/in-the-pits.php>)。

如果你想重新建立, 修复或升级您 Team Durango 比赛专用 RTR, 请至 <http://www.team-durango.com/in-the-pits.php> 下载您的底盘建立手册



Support

Hilfestellung

Support

Soporte

サポート

支援



[support@team-durango.com](mailto:support@team-durango.com)



<http://www.team-durango.com/blog/category/tricksandtips/>





Exploded Views

Explosionszeichnungen

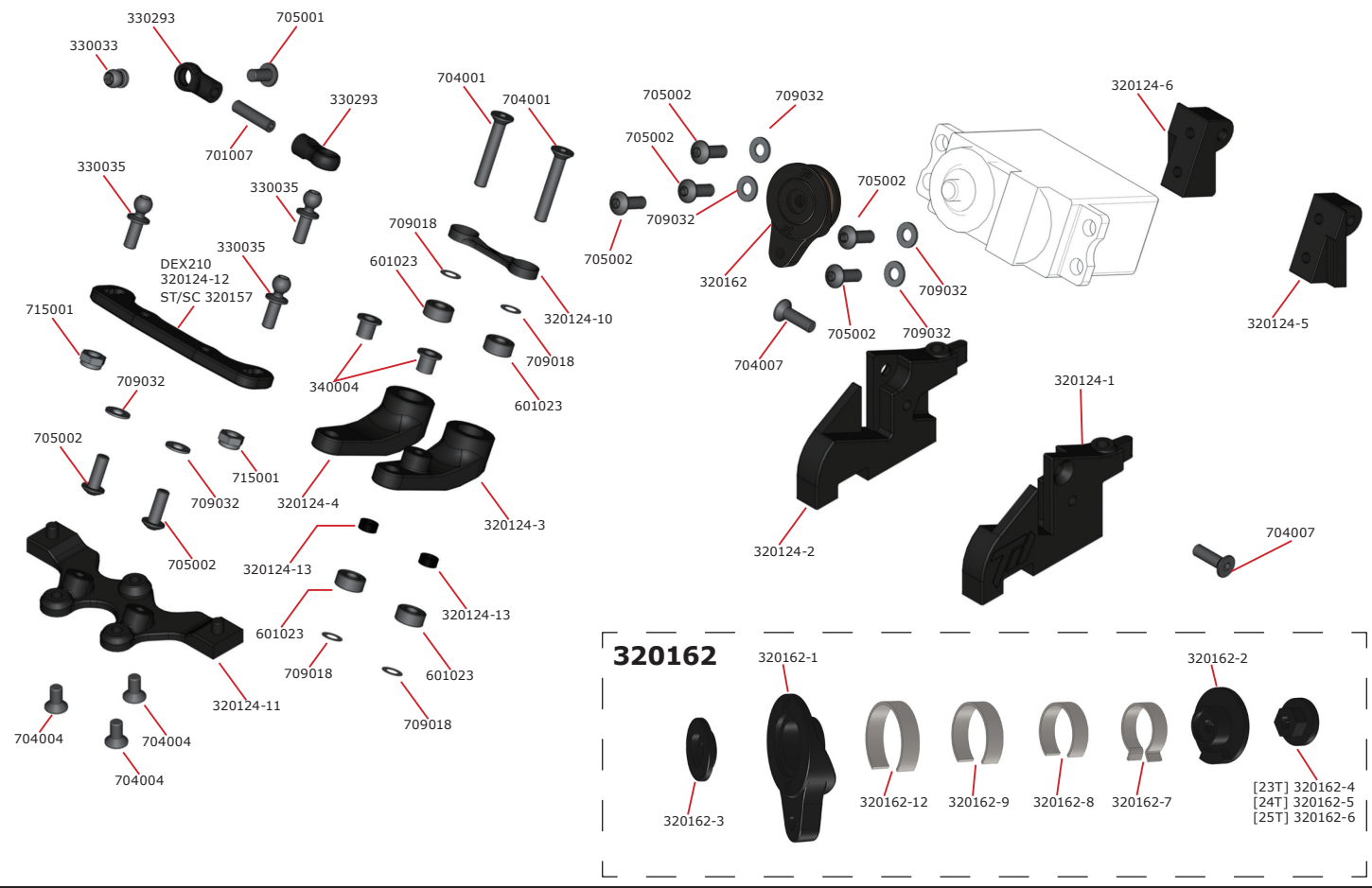
Vues Éclatées

Plano De Despiece

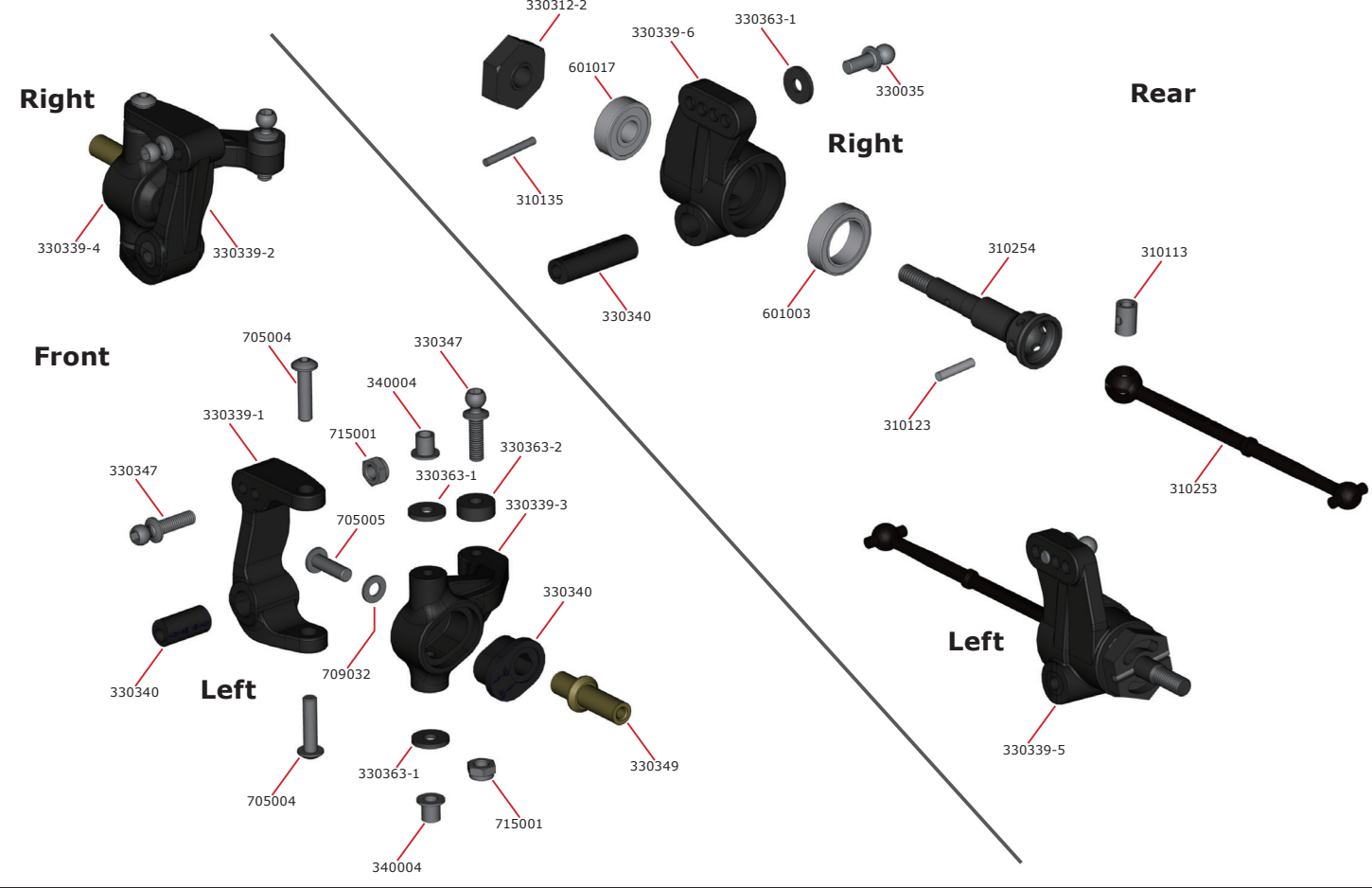
展開図

爆炸图

### DEX210 RTR/DEST210 RTR/DESC210 RTR Steering



### DEX210 RTR Front/Rear Hubs







Exploded Views

Explosionszeichnungen

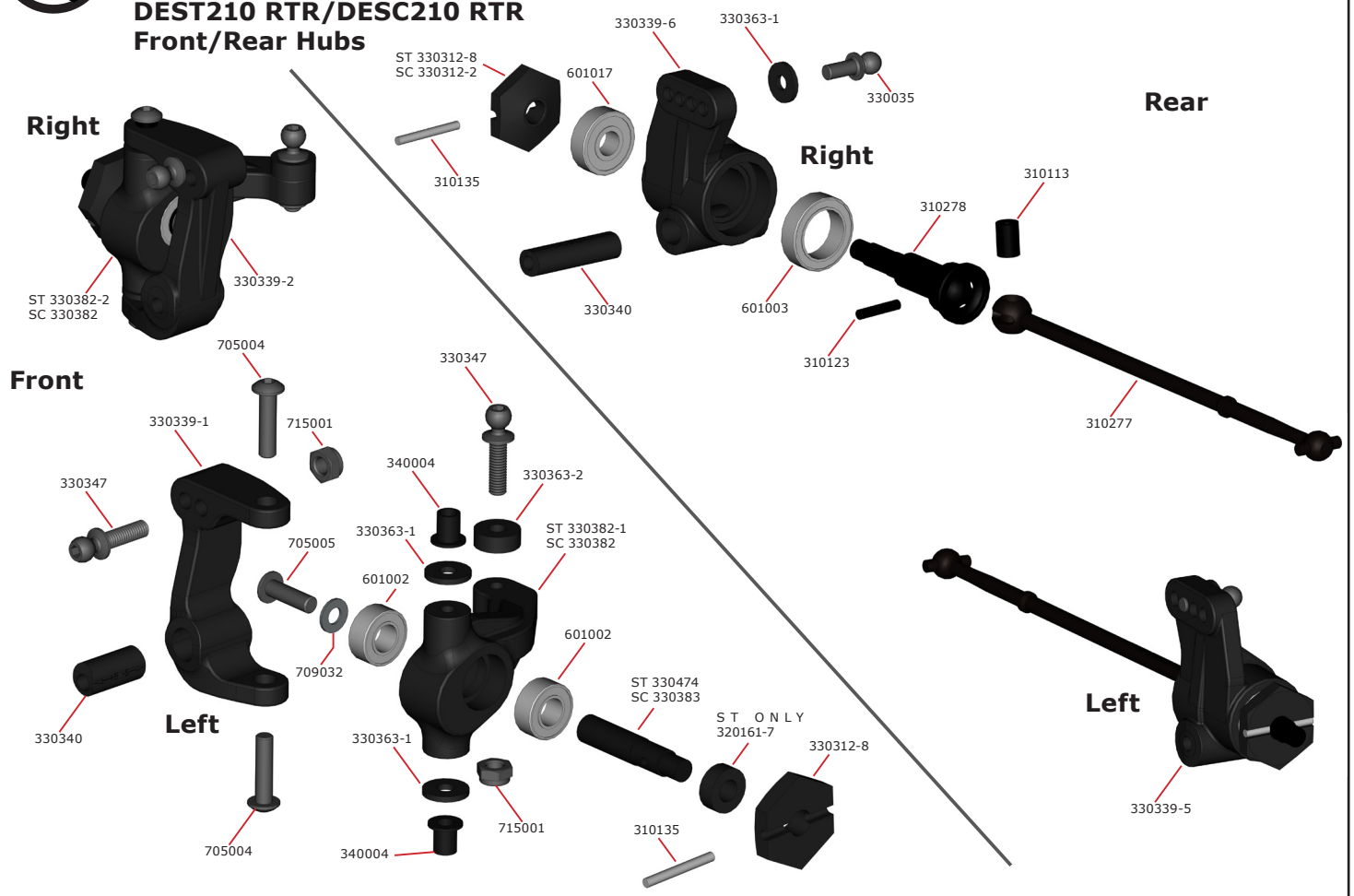
Vues Éclatées

Plano De Despiece

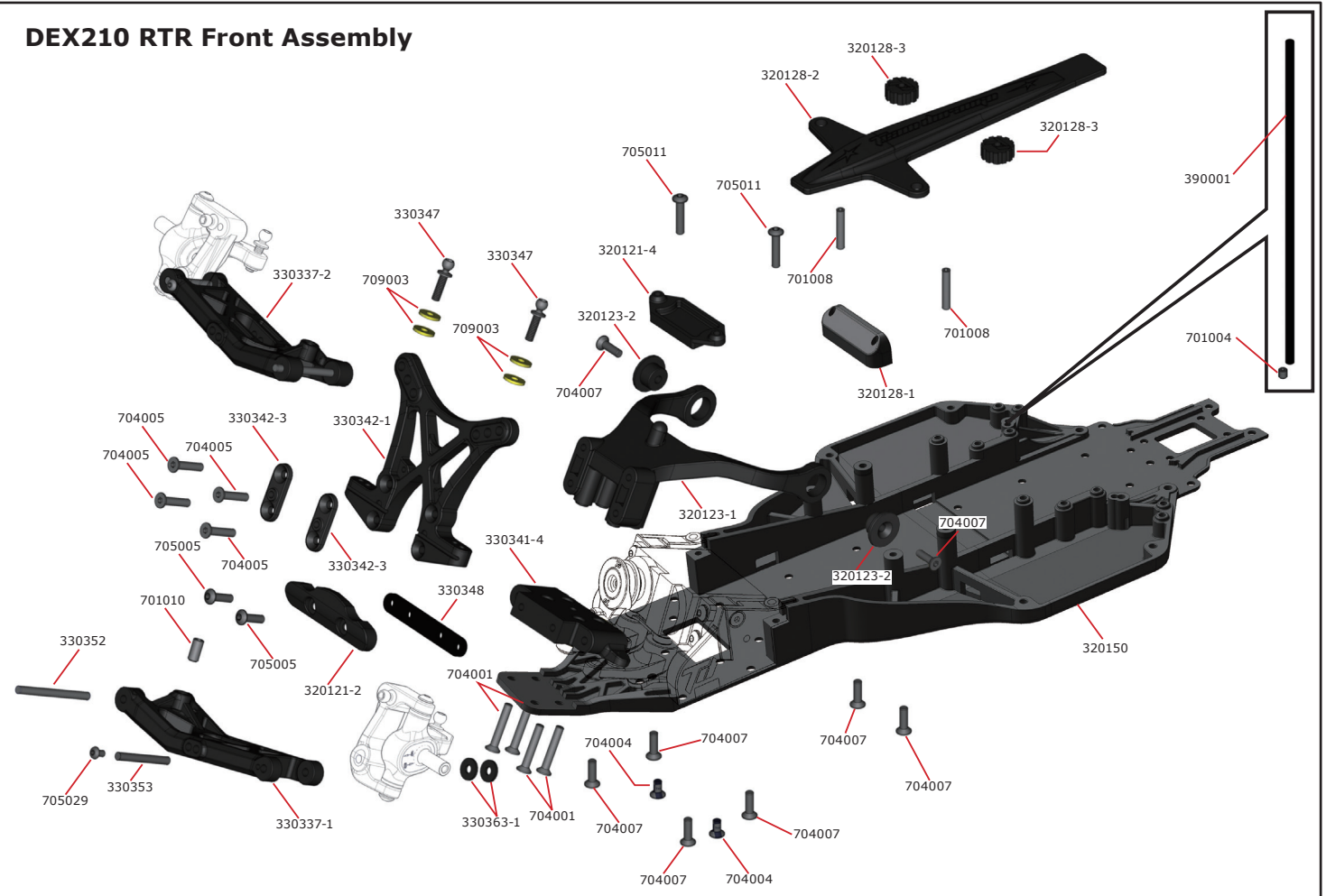
展開図

爆炸图

### DEST210 RTR/DESC210 RTR Front/Rear Hubs



### DEX210 RTR Front Assembly





Exploded Views

Explosionszeichnungen

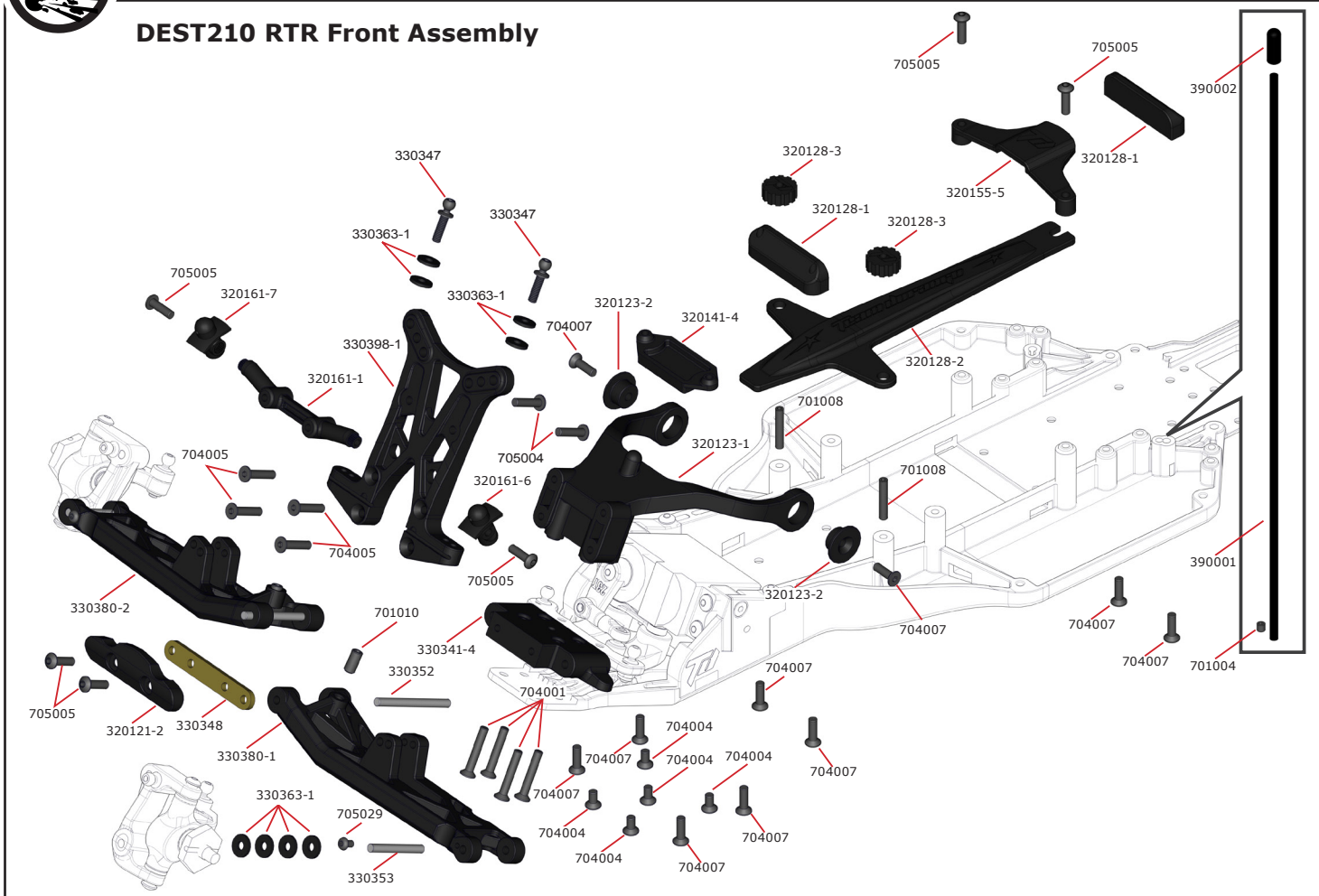
Vues Éclatées

Plano De Despiece

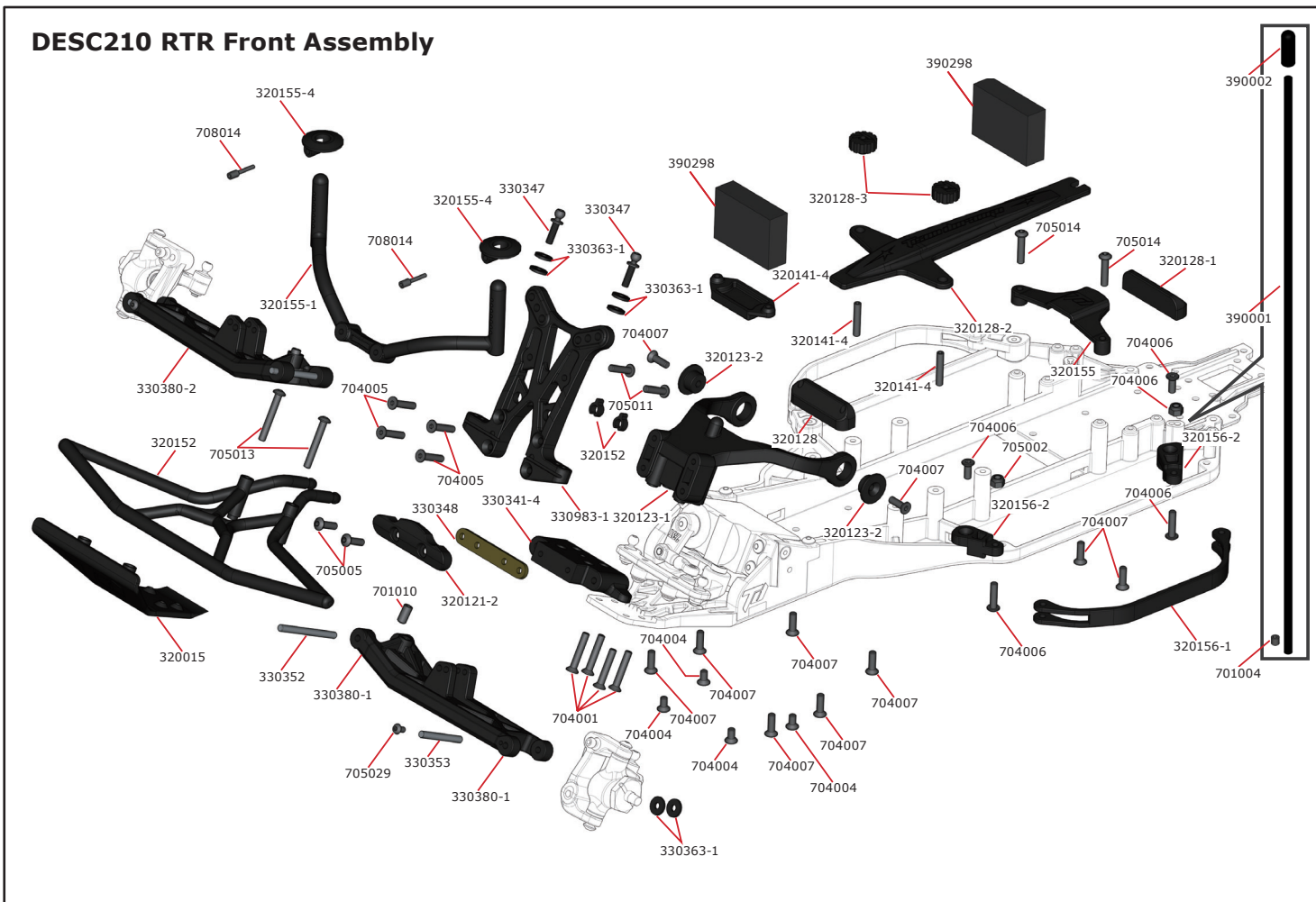
展開図

爆炸图

### DEST210 RTR Front Assembly



### DESC210 RTR Front Assembly





Exploded Views

Explosionszeichnungen

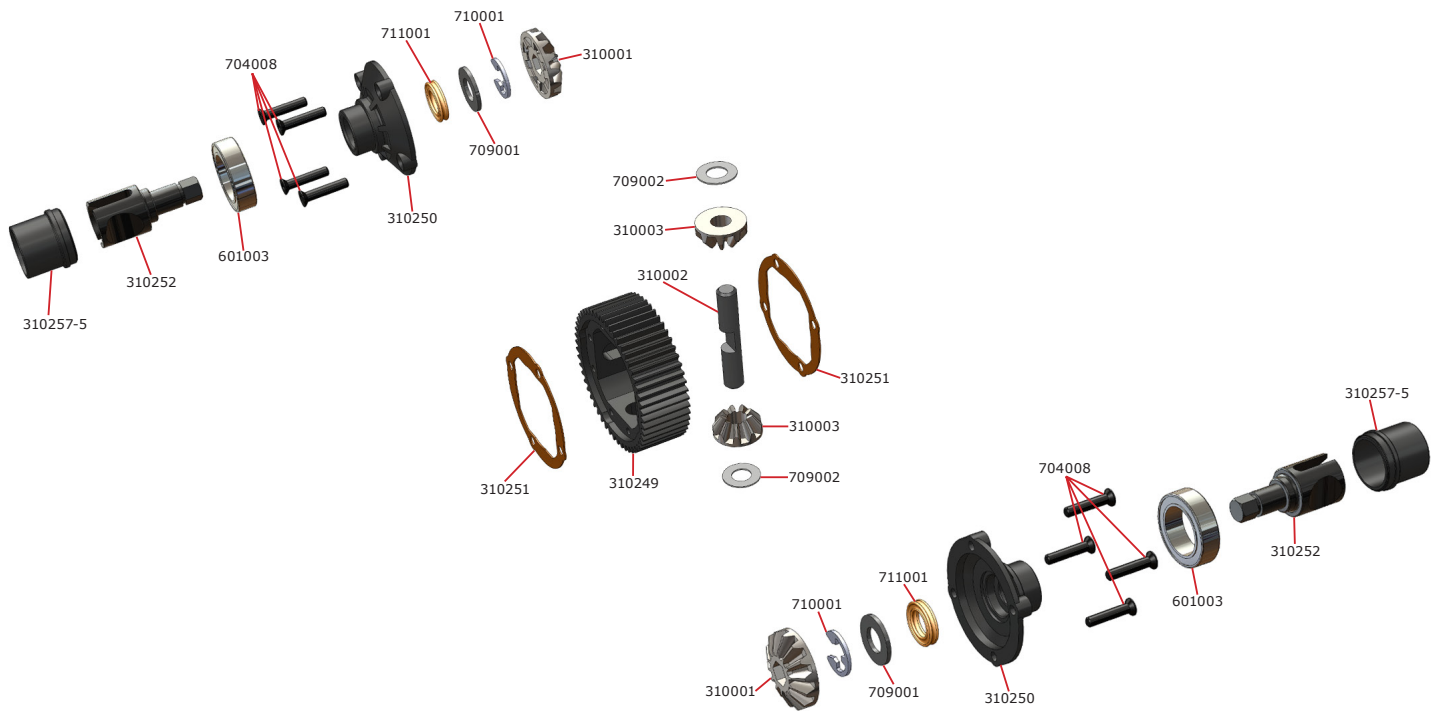
Vues Éclatées

Plano De Despiece

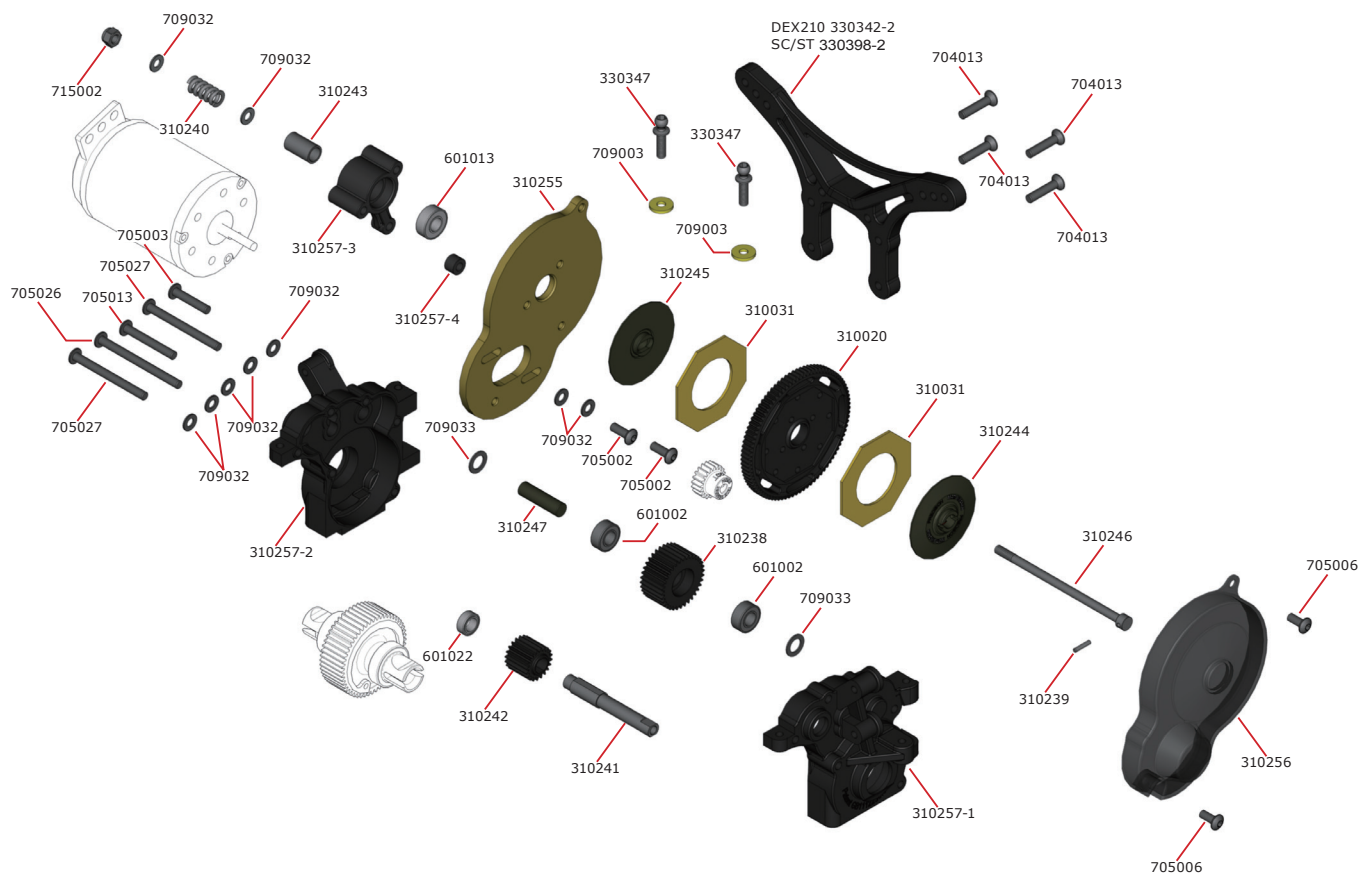
展開図

爆炸图

### DEX210 RTR/DEST210 RTR/DESC210 RTR Differential



### DEX210 RTR/DEST210 RTR/DESC210 RTR Gearbox





Exploded Views

Explosionszeichnungen

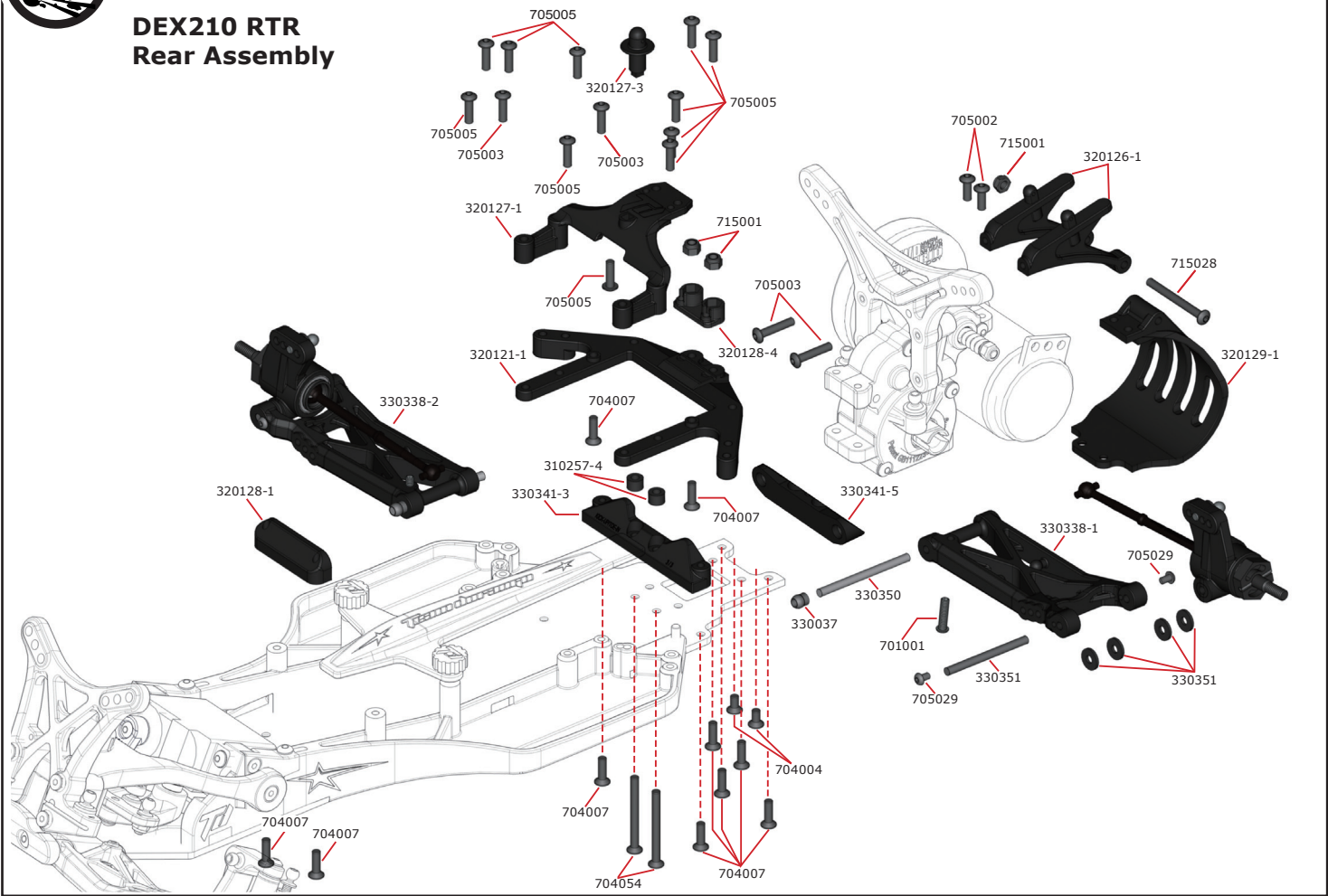
Vues Éclatées

Plano De Despiece

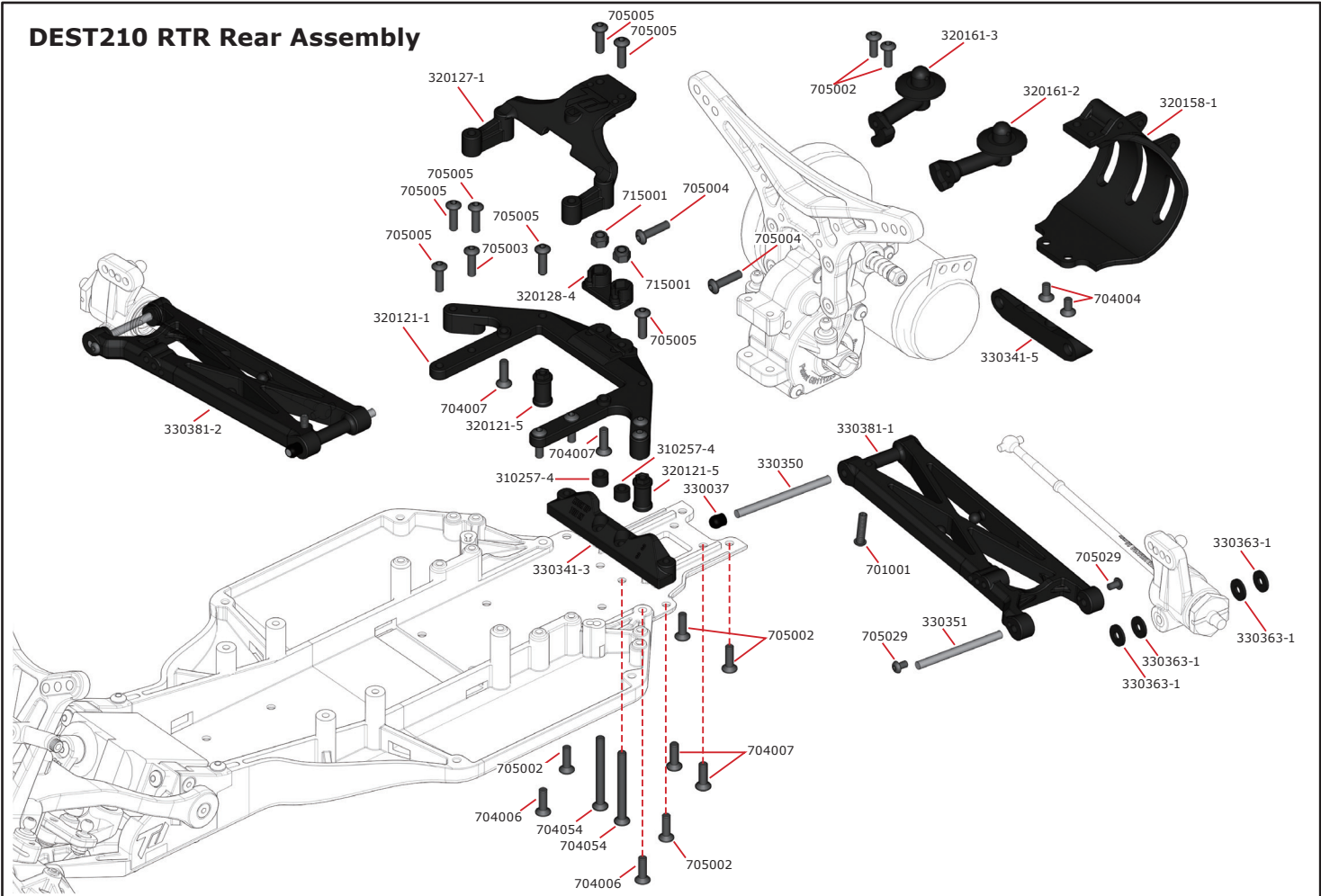
展開図

爆炸图

### DEX210 RTR Rear Assembly



### DEST210 RTR Rear Assembly





Exploded Views

Explosionszeichnungen

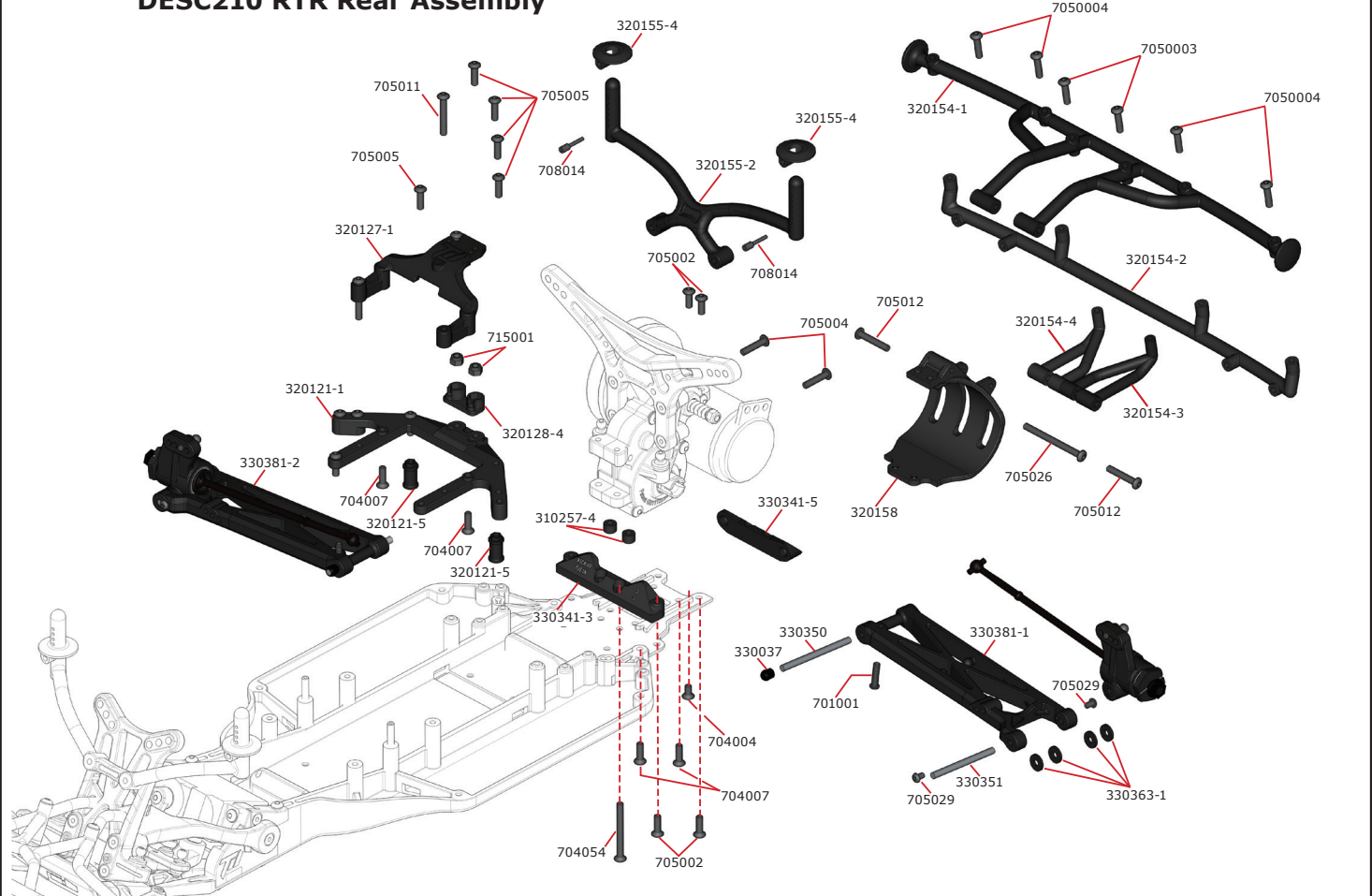
Vues Éclatées

Plano De Despiece

展開図

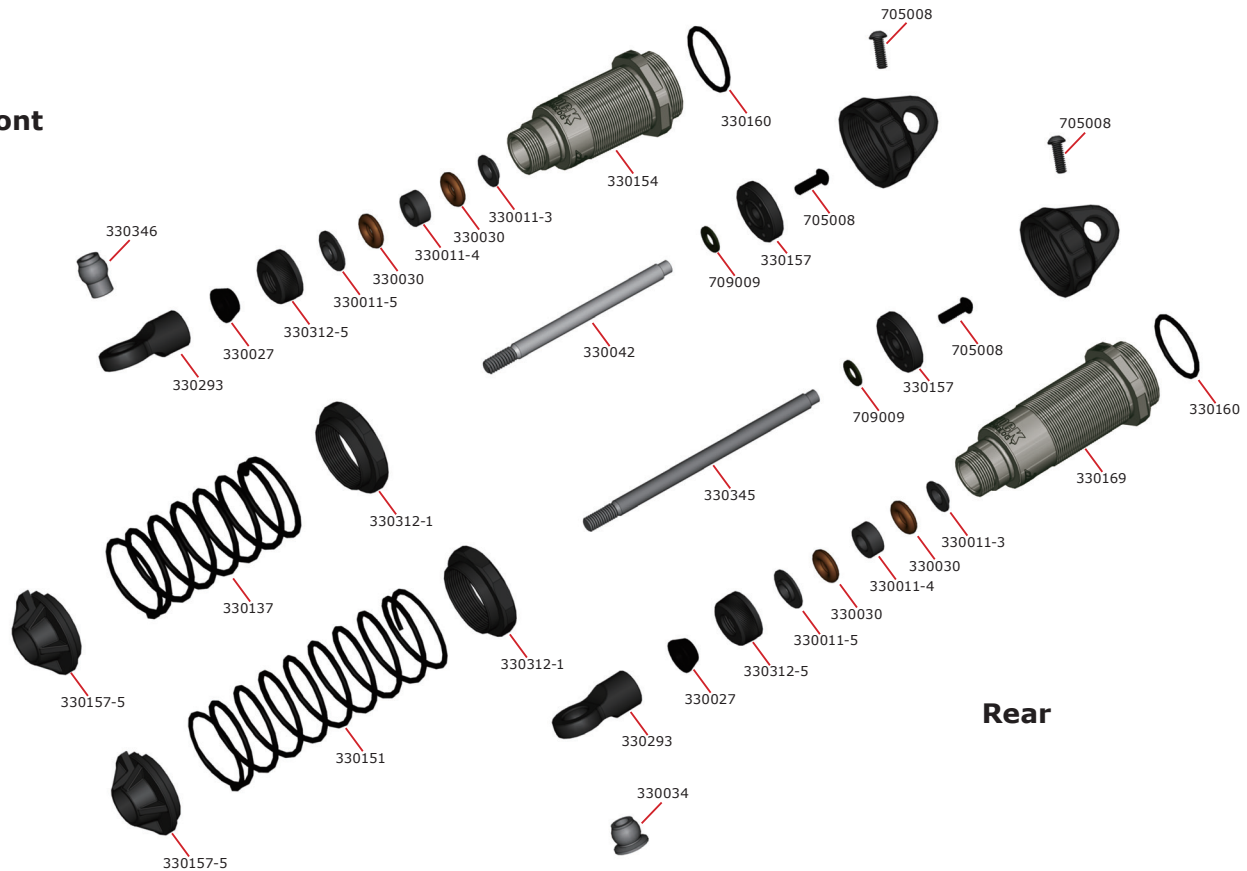
爆炸图

### DESC210 RTR Rear Assembly



### DEX210 RTR Shock Absorbers

Front



Rear





Exploded Views

Explosionszeichnungen

Vues Éclatées

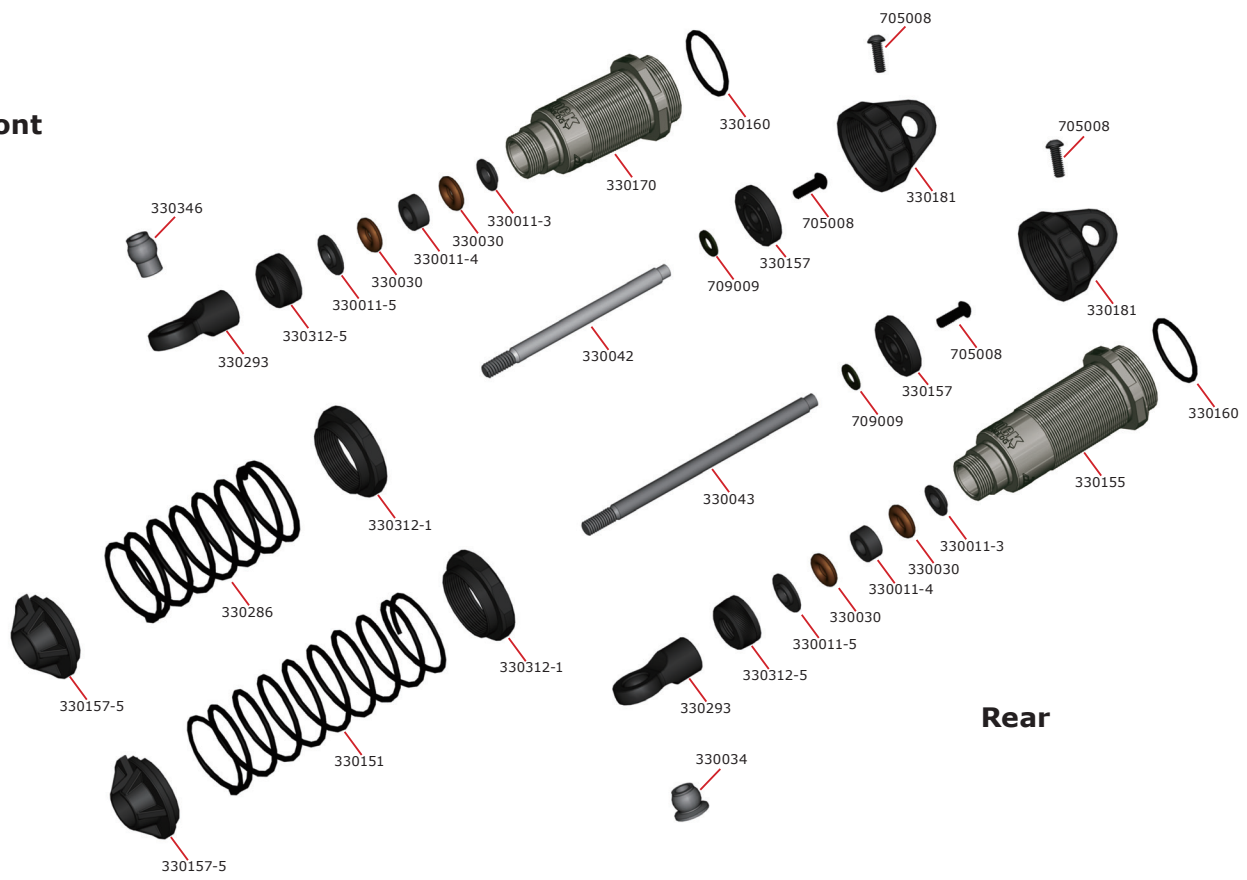
Plano De Despiece

展開図

爆炸图

### DEST210 RTR Shock Absorbers

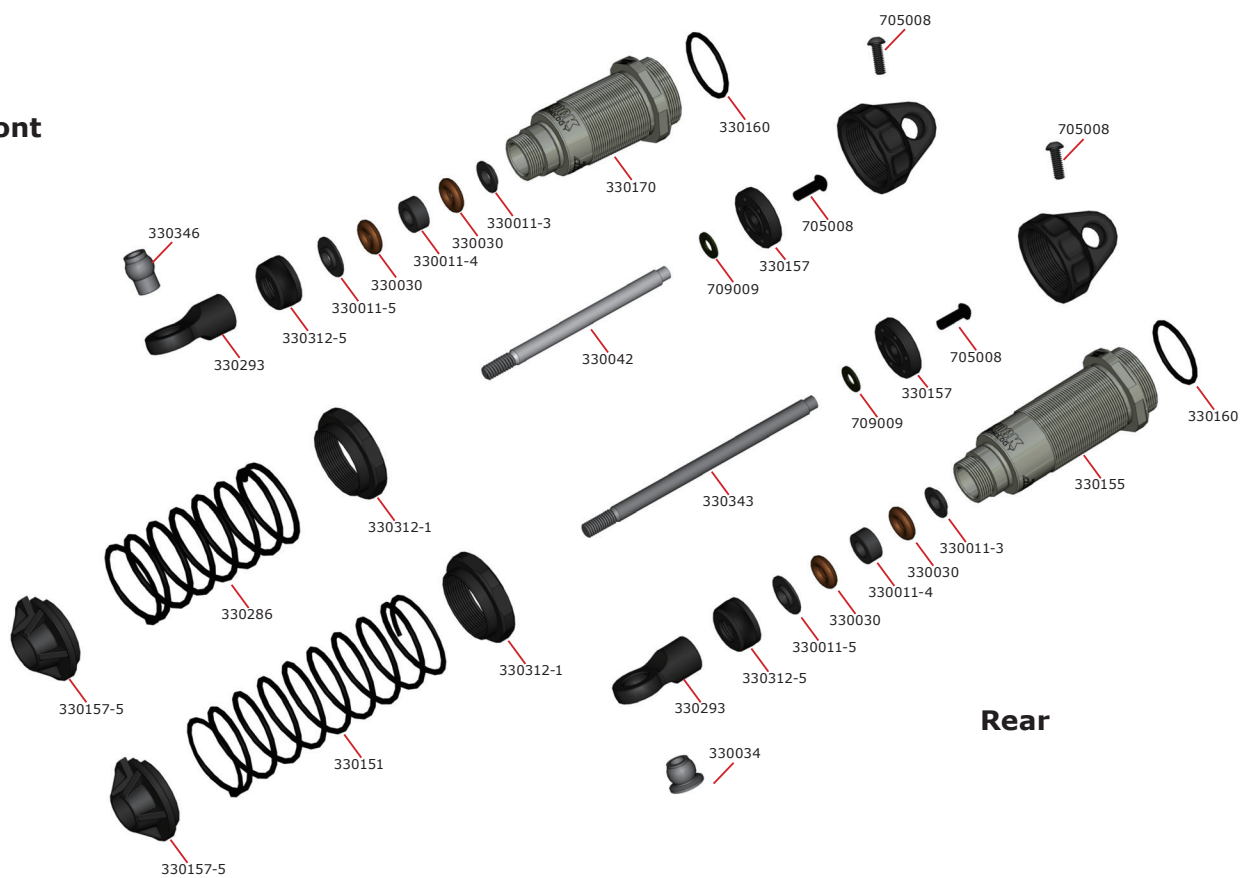
Front



Rear

### DESC210 RTR Shock Absorbers

Front



Rear





Exploded Views

Explosionszeichnungen

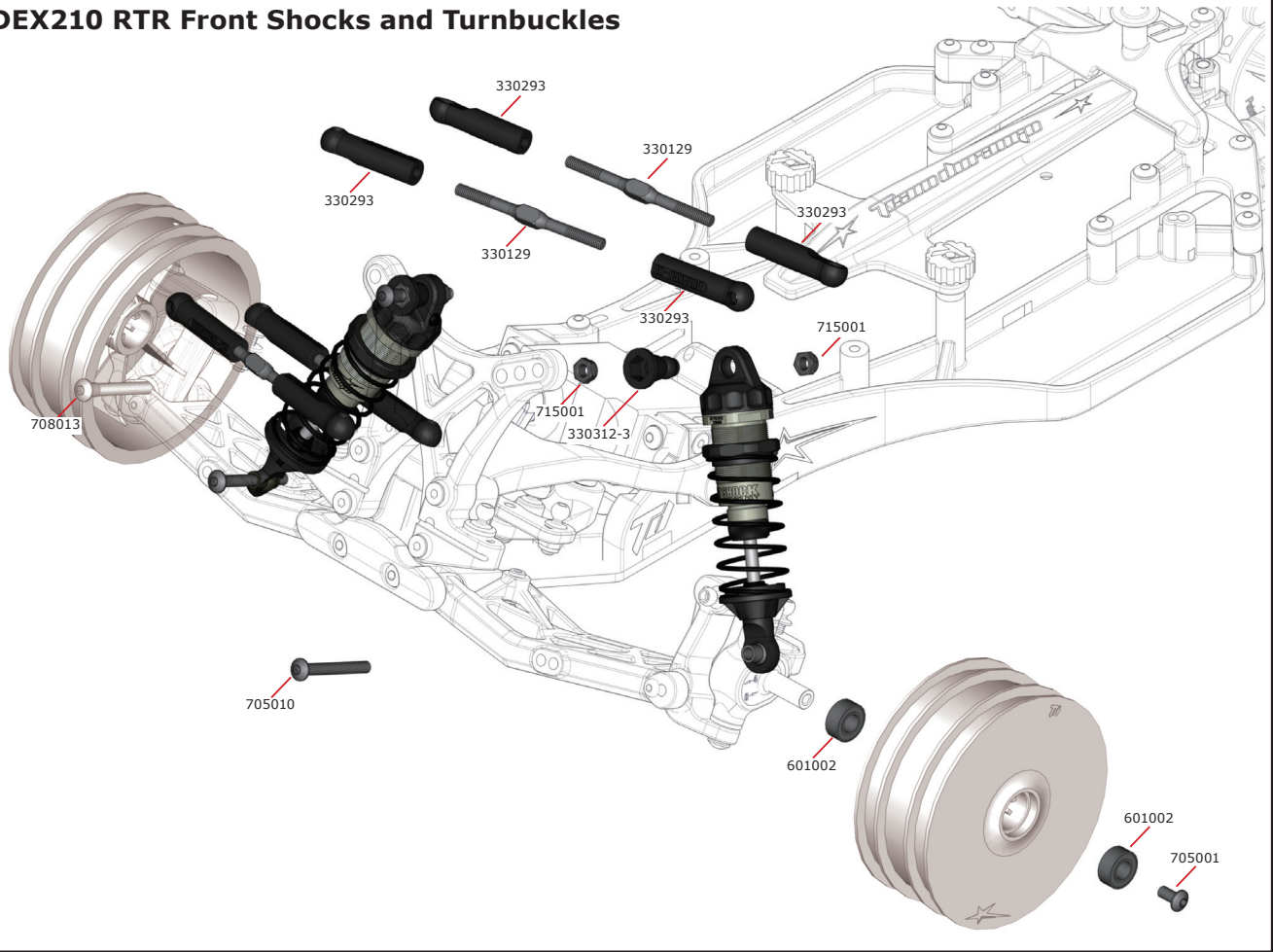
Vues Éclatées

Plano De Despiece

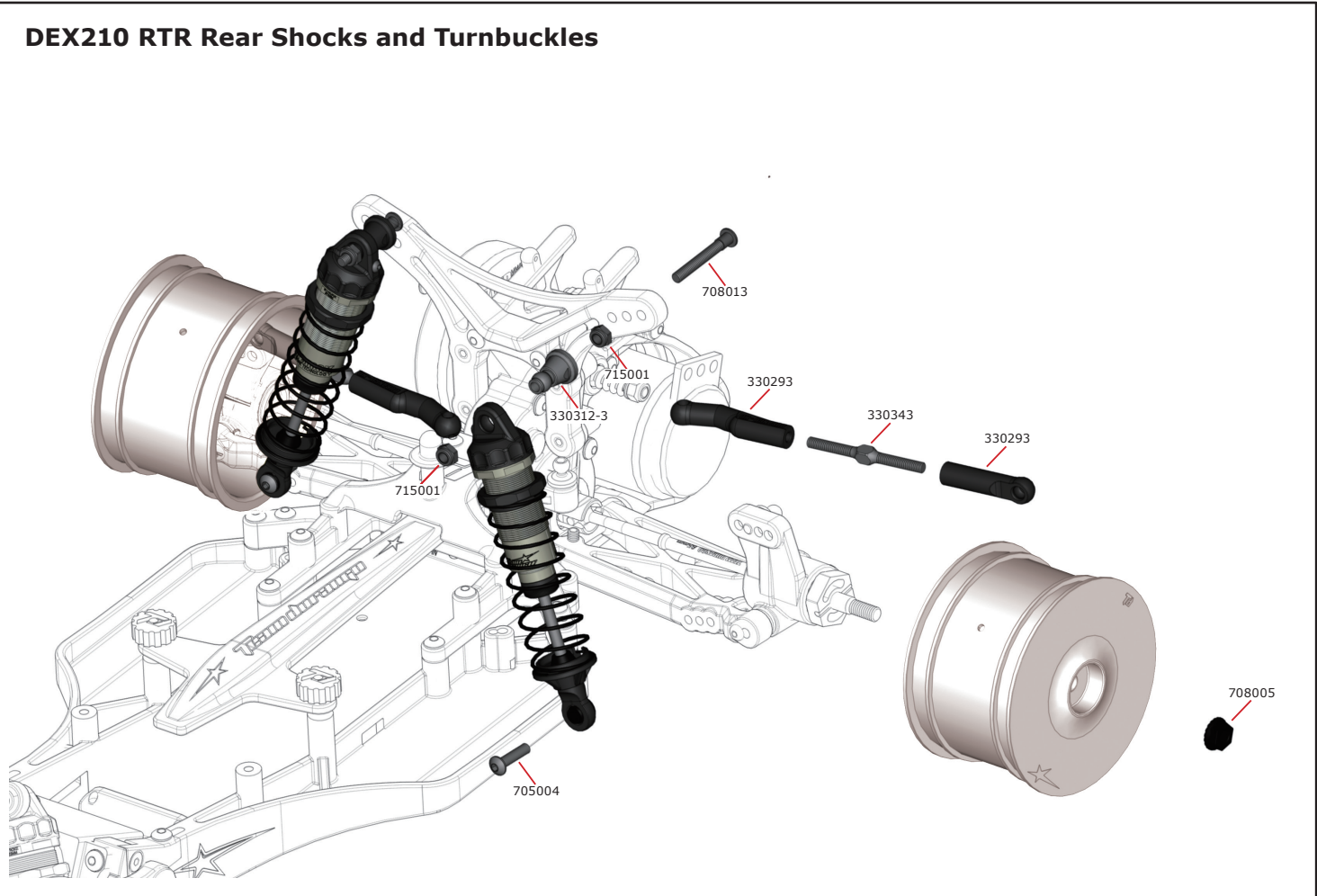
展開図

爆炸图

### DEX210 RTR Front Shocks and Turnbuckles



### DEX210 RTR Rear Shocks and Turnbuckles





Exploded Views

Explosionszeichnungen

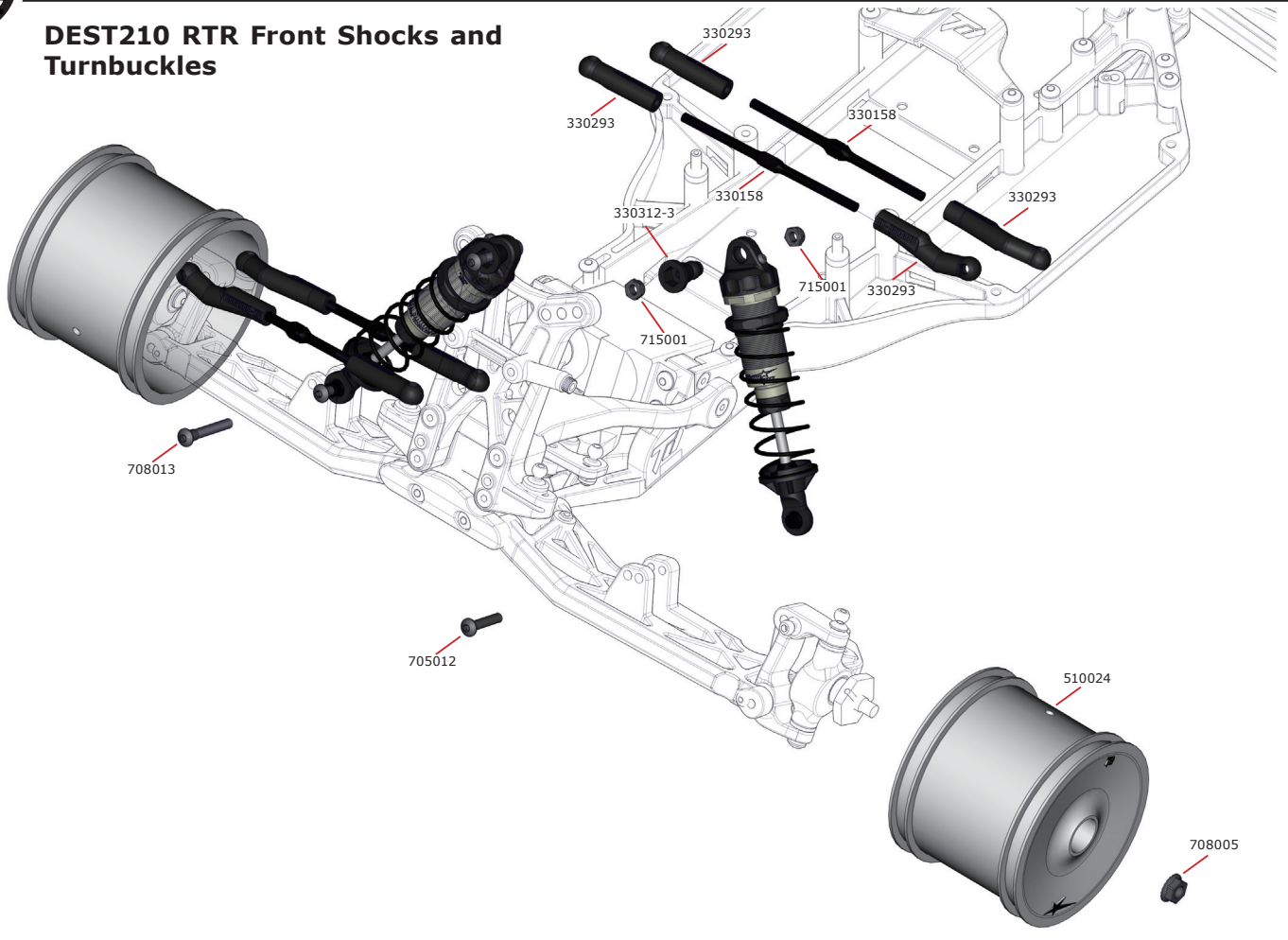
Vues Éclatées

Plano De Despiece

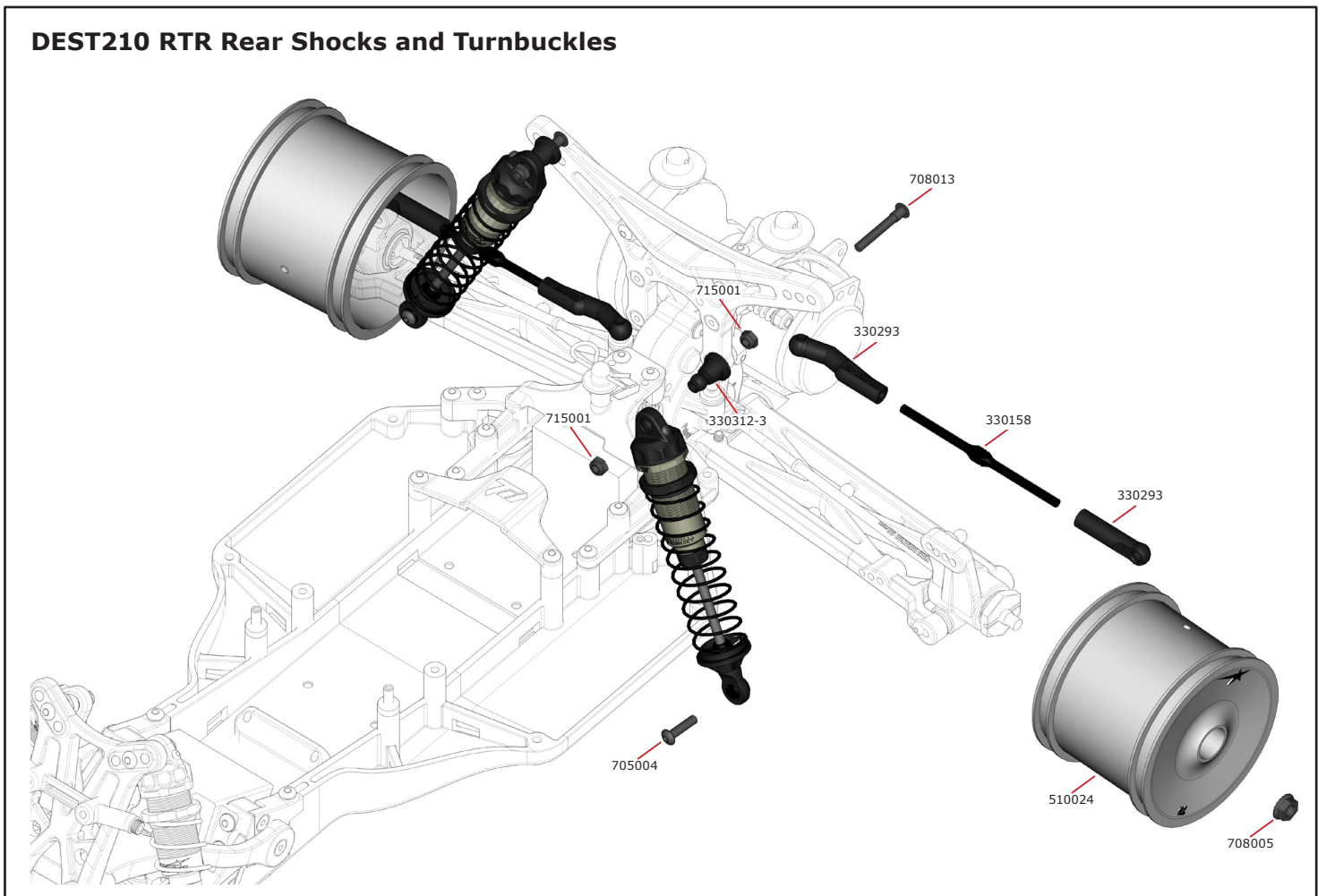
展開図

爆炸图

### DEST210 RTR Front Shocks and Turnbuckles



### DEST210 RTR Rear Shocks and Turnbuckles







Exploded Views

Explosionszeichnungen

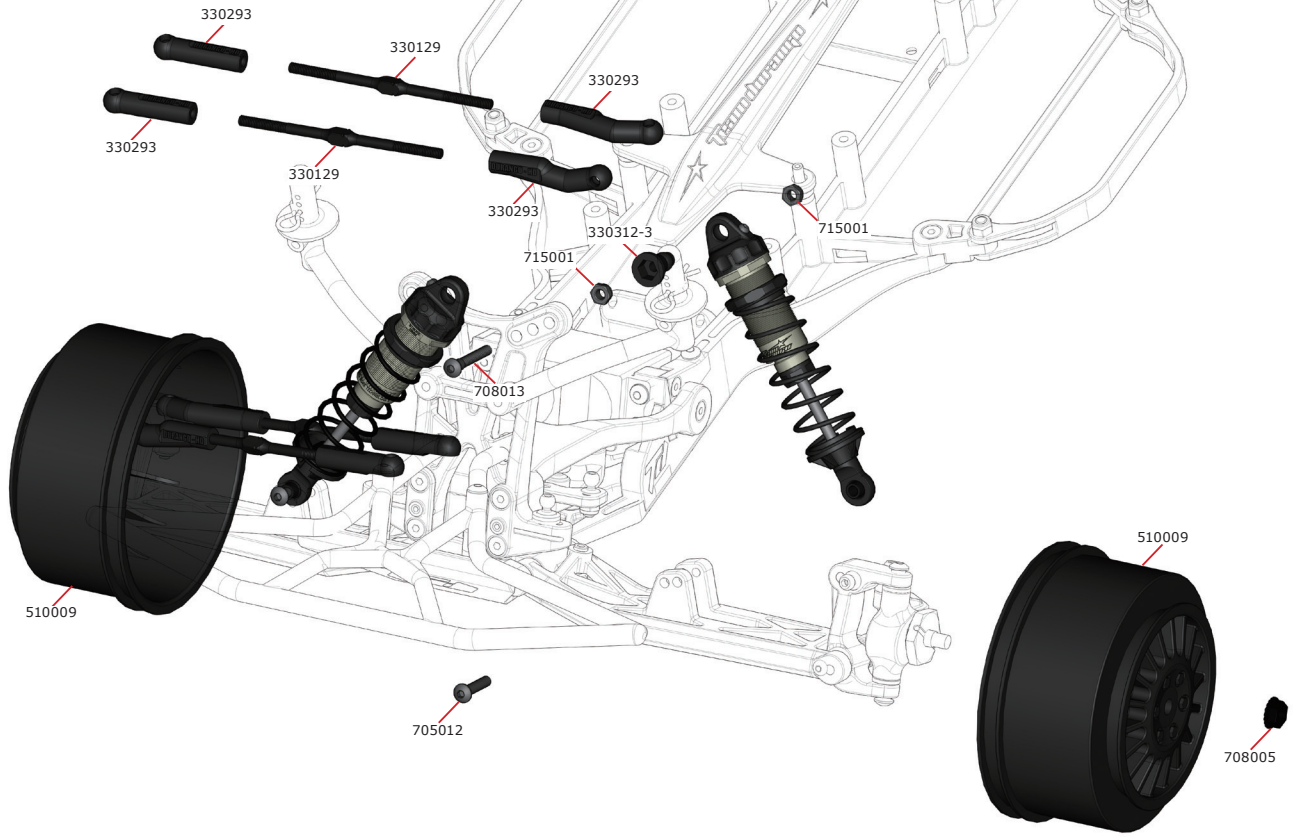
Vues Éclatées

Plano De Despiece

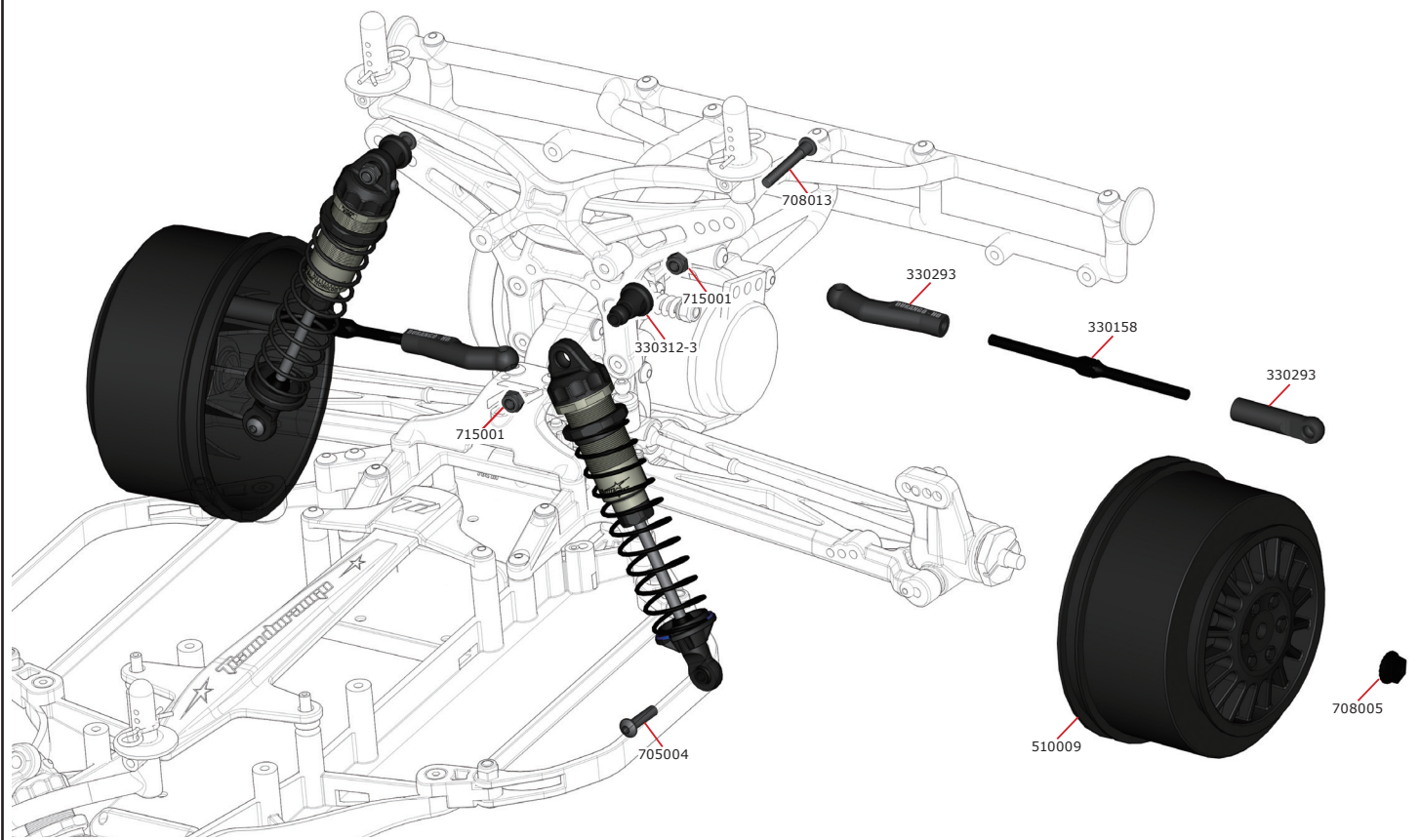
展開図

爆炸图

### DESC210 RTR Front Shocks and Turnbuckles



### DESC210 RTR Rear Shocks and Turnbuckles





Exploded Views

Explosionszeichnungen

Vues Éclatées

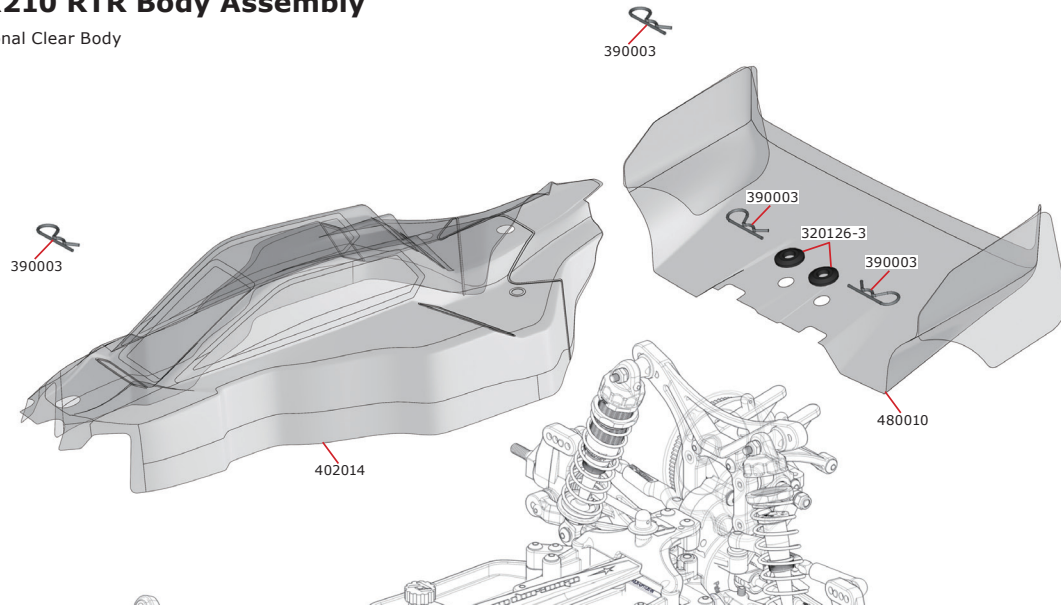
Plano De Despiece

展開図

爆炸图

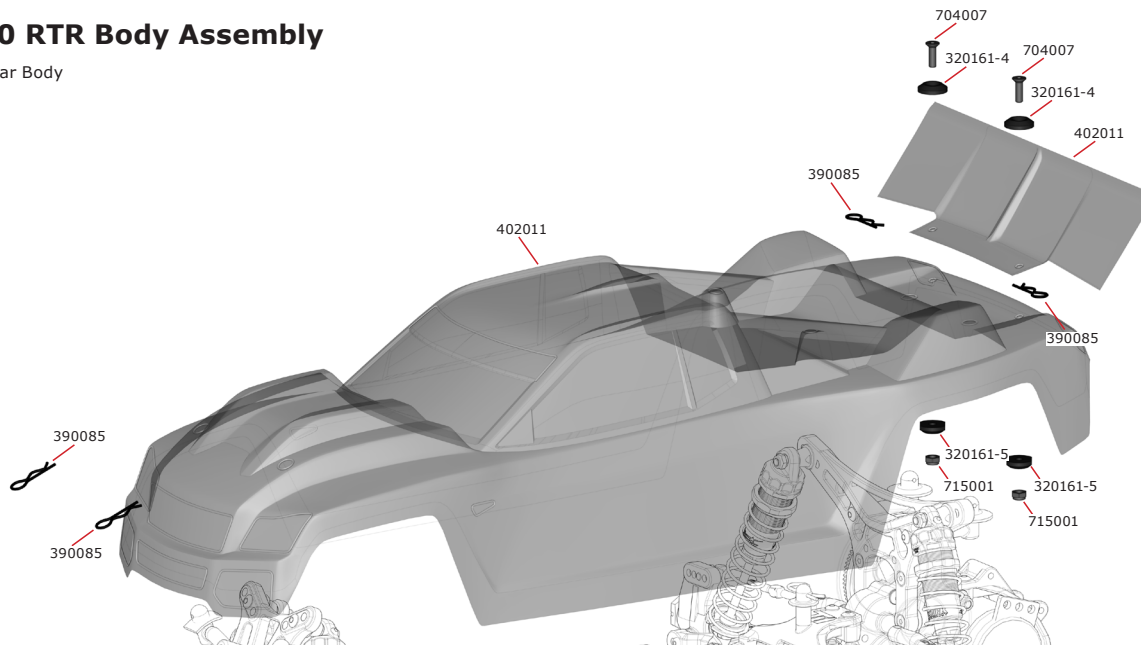
### DEX210 RTR Body Assembly

\* Optional Clear Body



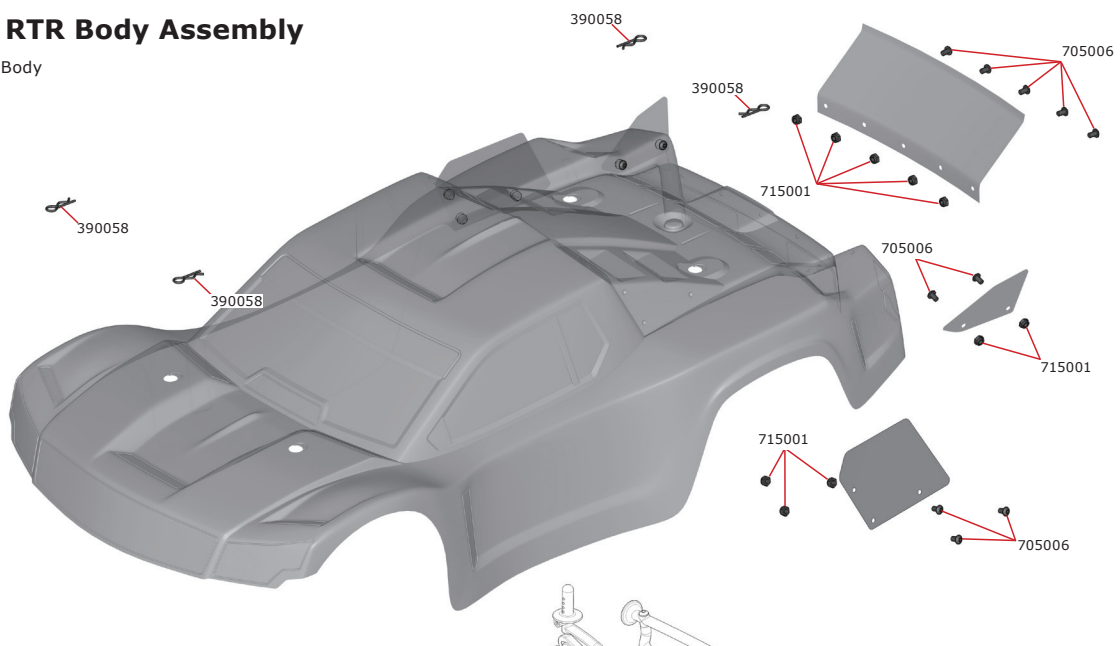
### DEST210 RTR Body Assembly

\* Optional Clear Body



### DESC210 RTR Body Assembly

\* Optional Clear Body





**Notes**

**Hinweise**

**Remarques**

**Notas**

**注釈**

**筆記**





**TEAM  
DURANGO**  
*SERIOUS ABOUT RACING*

